

# Geld terug na fiasco fietsroute

**GULPEN/VAALS/MAASTRICHT**  
DOOR RENÉ WILLEMS

**Maastricht en de gemeenten in het Heuvelland krijgen na het fiasco met de Trambaanfietsroute geld terug. De uiteindelijke kosten bedragen bijna drie ton, maar ze hebben de afgelopen jaren meer betaald aan voorschotten.**

*De kosten zijn gemaakt bij het voorbereiden van de fietsroute tussen Maastricht en Vaals.*

De provincie, die destijds de aanzet heeft gegeven voor de Trambaanfietsroute, neemt de helft van de gemaakte kosten voor haar rekening. In 2017 heeft de provincie al een bedrag van anderhalve ton overgemaakt naar de stuurgroep Trambaanfiets-

route, als voorschot op de toegezegde subsidie. Omdat er ook daadwerkelijk kosten zijn gemaakt, zal de provincie dat geld niet terugvorderen.

Het resterende bedrag moet worden opgehoest door de vier deelnemende gemeenten: Maastricht, Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittem en Vaals. Vooraf is een verdeelsleutel afgesproken, waarbij Maastricht een zevende deel betaalt en de drie kleinere gemeenten elk twee zevende deel. De Trambaanroute zou starten bij Scharn en dus maar een klein stukje over Maastrichts grondgebied lopen. De bijdrage van Maastricht komt daarmee uit op ruim 20.000 euro. Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittem en Vaals staan elk aan de lat voor 40.000 euro. Maastricht, Gulpen-Wittem en Vaals hebben respectie-

velijk 25.000 en 50.000 euro aan voorschotten betaald. Maastricht krijgt dus 5000 euro terug en de andere gemeenten elk 10.000. Eijsden-Margraten leidde het project en betaalde geen voorschot, maar rekende gemaakte kosten direct af.

Voor de route over het voormalige tracé van de tramlijn Maastricht-Vaals was ook Europese subsidie aangevraagd. Omdat de route bij Aken zou aansluiten op de Vennbahn, waardoor het een grensoverschrijdend project werd, was vanuit Brussel een financiële bijdrage van drie ton toegezegd. Die subsidie vervalt nu. De regio kan nog Europese subsidie aanvragen voor andere infrastructurele projecten, op voorwaarde dat die het grensoverschrijdend fietsverkeer in de Euregio Maas-Rijn bevorderen.