

UIT: Zienswijze Trambaan fietsroute Maastricht-Aken, Vereniging tot Natuurbehoud Cadier en Keer. Cadier en Keer, 27 maart 2017.

Het Trambaanwandelpad Maastricht-Aken



“... Dit oude Tramtracé leent zich uitmuntend als **wandelverbinding tussen Maastricht en Aken**, maar dan niet voorzien van tramhaltes maar met tientallen wandelknooppunten. Vandaag de dag wordt dit al door tientallen wandelroutes gekruist. Vanaf iedere kruising/knooppunt dient zich een nieuwe wandelroute aan door het mooie glooiende groene en stille landschap met zijn natuur, cultuurhistorie en streekproducten. Het biedt een stukje levenskwaliteit voor eigen bewoners én voor gasten. Iets om te beleven, trots op te zijn en te koesteren. We moeten er dus samen voor zorgen dat dit alles behouden blijft.

Men bestrijkt met de huidige en eventueel toekomstige honderden wandelroutes geheel Zuid-Limburg en grensoverschrijdend. Bij bijna ieder dorp en gehucht sluiten wel één of meerdere wandelroutes aan of worden andere wandelroutes gekruist. Zie o.a. de duizend wandelingen van Jos Wlazlo.

“**Trambaanwandelpad Maastricht-Aken**” klinkt ook nog mooier en aantrekkelijker. Dit zou dan mooi als rode of groene verbindingsdraad kunnen functioneren of als wandelroute op zichzelf, net als het huidige en “wereldwijd” bekende Pelgrimspad, Pieterspad of NS-pad, (die ook door het Trambaanwandelpad gekruist wordt) met het grote verschil dat het niet alleen een rechtlijnige wandelroute is maar een centrale verbindinglijn in een web van wandelpaden. Hierbij is een wandelgids en/of app essentieel, waarin de variaties in wandelingen staan omschreven en de plekken waar men bij de middenstand voor een hapje en een drankje of verblijfplaats terecht kan. Ook zou er vermeld kunnen staan waar je streekproducten per winkellocatie kunt vinden: genieten van het typische Bourgondische Zuid-Limburgs leven in het prachtig glooiend landschap met zijn natuur, cultuur en steden. Dus genieten van het kwalitatieve Slow leven.

Daarbij is het hele tracé ook per openbaar vervoer heel goed bereikbaar. De steden Maastricht en Aken zijn goed per trein te bereiken en van daaruit de tussenliggende dorpen per bus. Met het openbaar vervoer kun je dus op het hele traject op de wandelroutes aansluiten. Dat dit nog verdere uitwerking en invulling nodig heeft spreekt voor zich.

Het grote voordeel van een wandeltramroute t.o.v. een fietsroute is dat er geen asfalt of iets dergelijks aangebracht hoeft te worden, maar b.v. houtsnippers of helemaal niets: wandelen door de weilanden met de typisch Limburgse “draaistegeltjes”. Je hebt maar de helft van de oppervlakte nodig, er is minder onderhoud nodig en sneeuwvrij maken of zout strooien is niet aan de orde (dus een stuk groener, milieuvriendelijker en goedkoper). Al met al vereist dit wandelalternatief hierdoor een veel kleinere investering en minder onderhoud en biedt, niet te vergeten, een stuk meer veiligheid. Dus een kleiner en meer acceptabel te nemen risico.

Het is dan wel belangrijk om zo’n trambaanwandelpad de nodige bekendheid te geven. Ideeetje: geef het totale plaatje een nieuwe merknaam, bijvoorbeeld “Wandel Walhalla in de Euregio Nederland, Duitsland, België”. Wij denken dat als het hoofddoel economisch rendement is, een Trambaanwandelpad Maastricht-Aken misschien wel een beter alternatief is dan een Trambaanfietsroute.”