

Trambaanfietsroute: Nee!!!

Waarom niet op deze manier, zie: www.trambaanfietsroute.nl

Teken de petitie: www.petities24.com/trambaanfietsroute

De aanleg van deze fietsbaan, met als startpunt de stad Maastricht, volgt de weg van de voormalige tram-baan door het Heuvelland. Dit tracé gaat door en/of achter verschillende dorpen langs, zoals Cadier en Keer, Honthem, Margraten, Termaar, Reijmerstok, Euverem, Gulpen, Nijswiller, Mamelis, Lemiers en Vaals. Het eindpunt is de stad Aken. Om dit tracé te realiseren moet er 9 km verharde weg (van op veel plaatsen bijna 3,5 meter (!) breed) worden aangelegd, ten koste van prachtige wandelpaden en natuurgebieden in de diverse dorpen. In deze gebieden leven diverse diersoorten zoals reeën, dassen en konijnen. Er hangen nestkastjes en er bevinden zich zelfs dassenburchten. Het leefgebied van al deze dieren zal verstoord worden door de as-faltering en de grote hoeveelheid fietsers per dag. Volgens het voorgestelde plan worden er per dag namelijk minstens 500 fietsers door het Heuvelland geleid. Dit zal de draagkracht van zowel de natuurgebieden als van de kleine dorpskernen erg gaan belasten.

Het zal de rust in de dorpen dusdanig verstoren, terwijl deze dorpen momenteel al soms dichtslibben vanwege het grote aantal wielrenners. Daarnaast zullen deze fietsers waarschijnlijk veel rommel achter laten in de natuur en wordt hetzelfde fietspad gebruikt door scooters, wat tot nog meer overlast en vervuiling zal zorgen.

De route zoals deze nu voorgesteld is, leidt tot onveilige verkeerssituaties. Vooral in Cadier, Margraten en Oud-Lemiers gaan zich gevaarlijke situaties voordoen. De verschillende soorten verkeersdeelnemers (rustige wandelaar, snelle fietser en gemotoriseerd verkeer) gaan niet goed samen op eenzelfde weg. Dat zal tot veel irritaties en vroeg of laat tot ongelukken gaan leiden.

De kosten voor deze trambaanfietsroute zullen hoog op gaan lopen, en het is maar de vraag of de kosten de baten daadwerkelijk gaan dekken. De provincie Limburg en de vier gemeenten (Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittem, Vaals en Maastricht) zijn vooral gericht op de voordelen voor de Euregio en de toerismesector. De gevolgen voor flora en fauna, en de inwoners van de dorpen waardoor het tracé loopt zijn erg groot. Hier wordt door de gemeenten en provincie geen rekening mee gehouden.

Wilt u de aanleg van de trambaanfietsroute zoals deze nu voorgesteld is een halt toe roepen? Teken dan deze petitie!!!

naam	adres	plaats	

