



## PERSBERICHT

Cadier en Keer/Lemiers, 8 januari 2018

### BESLUITVORMING TRAMBAANFIETSRUTE IN NIEUW DAGLICHT

*Onlangs is de "Beleidsanalyse Trambaanfietsroute Maastricht-Aken" verschenen, geschreven door twee hoogleraren van het Instituut voor Milieuvraagstukken van de Vrije Universiteit Amsterdam. Door de harde conclusies van het onderzoek komt de besluitvorming rond de Trambaanfietsroute in een volledig nieuw daglicht te staan. Bewonersgroep Cadier en Keer en Burgerinitiatief Vallei Lemiers doen een dringend beroep op de Stuurgroep Trambaanfietsroute om tijdens de aanstaande informatiebijeenkomst voor raadsleden, Statenleden en bewoners, de hoofdauteur van het rapport, Prof. Dr. Jeroen Aerts, zijn Beleidsanalyse te laten toelichten, zodat alle betrokkenen (Stuurgroep, raadsleden, Statenleden én bewoners) uit eerste hand kennis kunnen nemen van zijn bevindingen.*

#### **Onafhankelijk onderzoek kraakt Trambaanfietsroute**

De belangrijkste conclusies van de Beleidsanalyse luiden: "Gezien het ontbreken van een duidelijk nut en noodzaak van de Trambaanfietsroute, en de zeer magere onderbouwing van het economisch rendement, ontstaat er twijfel of de Trambaanfietsroute wel noodzakelijk is en gaat bijdragen aan een structuurversterking van de samenleving. Natuurwaarden worden aangetast, en de geplande route gaat door het beschermde Natuur Netwerk Nederland."

#### **Gebrekkige kosten-baten analyse**

De Beleidsanalyse behandelt nut en noodzaak, respectievelijk natuur en landschap en besluit met het bespreken van een volwaardig alternatief. Prof. Dr. Jeroen Aerts, verbonden aan het Instituut voor Milieuvraagstukken van de Vrije Universiteit Amsterdam, en hoofdauteur van het rapport, concludeert dat "het ontbreekt aan een grondige analyse van de noodzaak voor een nieuwe Trambaanfietsroute." Datzelfde geldt voor de doelgroep voor wie de Trambaanfietsroute precies bedoeld is. Bovendien kent de economische analyse essentiële gebreken: de gebruikte informatie is grotendeels achterhaald en de analyse van BMC Advies "is zeer mager" omdat "een aantal belangrijke zaken niet is meegenomen."

#### **Natuurwaarden**

De belangrijkste aspecten die niet zijn meegewogen in de economische analyse zijn de natuurwaarden. Hierbij gaat het niet alleen om negatieve effecten voor bedreigde soorten, maar ook om effecten van landschappelijke ingrepen op de beleving van bewoners. Dit kan dan weer economische gevolgen hebben voor vestigingsklimaat en huizenprijzen.

Daarnaast maakt professor Aerts duidelijk dat de aanleg van de fietsroute strijdig lijkt te zijn met het eigen natuurbeleid van de provincie, zoals beschreven in het Provinciale

Omgevingsplan Limburg (POL). Zwarteweg en Achterweg in Cadier en Keer liggen in een zogenaamde zilvergroene natuurzone, 200 meter van de goudgroene natuurzone “Schiepersberg-Bemelerberg”. Het beoogde tracé in Gulpen-Wittem ten zuiden van “De Hut” doorsnijdt zelfs een goudgroene natuurzone. Deze beschermde natuurzones maken deel uit van het “Natuur Netwerk Nederland”, en mogen in principe niet worden aangetast.

### **Alternatieven**

Er zijn alternatieven voor de Trambaanfietsroute die serieuze overweging verdienen. Naast het meer aantrekkelijk en toegankelijk maken van het bestaande Zuid-Limburgse fietsroutenetwerk voor senioren en gezinnen met kinderen, breekt hoogleraar Jeroen Aerts een lans voor een “Trambaanwandelpad”. “Wandelen is de meest populaire activiteit van toeristen in Limburg (61%) en dit is een groeimarkt. Met een grensoverschrijdende “Trambaanwandelroute Maastricht – Aken” wordt het toerisme optimaal bediend en kunnen Limburgse cultuur en landschap in een internationale setting worden ervaren. Beter voor de economie, de natuur, de beleving én de verkeersveiligheid,” aldus professor Aerts.

### **Huiswerk grondig overdoen**

Voor de Bewonersgroep Cadier en Keer en het Burgerinitiatief Vallei Lemiers vormen de onderzoeksresultaten de wetenschappelijke en onafhankelijke bevestiging van hun kritiek op de gang van zaken rond de Trambaanfietsroute. “Het rapport is een steun in de rug van de vele ondertekenaars van de petitie “*Zo geen Trambaanfietsroute door het Heuvelland*”. We gaan ervan uit dat de “Stuurgroep Trambaanfietsroute” de onderzoeksresultaten van professor Aerts serieus zal nemen. Volgens ons betekent dat, dat zij haar huiswerk grondig zal moeten overdoen en met een sterke motivatie voor en economische onderbouwing van het project moet komen. Ook zal de Stuurgroep niet om de voorgestelde alternatieven heen kunnen. De effecten van de plannen op natuur, landschap en natuurbeleving van de bewoners zullen daarbij essentiële aandachtspunten moeten zijn. De op korte termijn geplande ondertekening van de “Realisatieovereenkomst” door de initiatiefnemers, lijkt ons voorlopig dan ook van de baan.”

### **Onderzoeksresultaten presenteren tijdens informatiebijeenkomst**

Bewonersgroep Cadier en Keer en Burgerinitiatief Vallei Lemiers doen een dringend beroep op de Stuurgroep om tijdens de informatiebijeenkomst van maandag 22 januari (voor gemeenteraadsleden, Statenleden en bewoners) tijd en ruimte in de agenda vrij te maken om hoogleraar Aerts zijn Beleidsanalyse te laten toelichten. “Dan kunnen alle betrokkenen (Stuurgroep, raadsleden, Statenleden én bewoners) uit eerste hand kennis nemen van zijn bevindingen.”

### **Nadere informatie:**

*Namens Burgerinitiatief Vallei Lemiers:*

René Walenbergh

Till Walther

p/a Oud Lemiers 14

6295 AT Lemiers

[mail@renewalenbergh.nl](mailto:mail@renewalenbergh.nl)

*Namens Bewonersgroep Cadier en Keer:*

Céline Andriën

Sander Croes

Jelle Stoffers

p/a Kerkstraat 16,

6267 ED Cadier en Keer

[Jelle.stoffers@live.nl](mailto:Jelle.stoffers@live.nl)

Website: [www.trambaanfietsroute.eu](http://www.trambaanfietsroute.eu)