

ANALYSE VAALS EN DE MOTIE

# Hoe Vaals Donald Trump nabootste en nu worstelt

De Trambaanfietsroute is in Vaals een hoofdpijndossier. Donald Trump nabootsen kent immers een keerzijde. Het Vaalser gemeentehuis doet aan schadebeperking.

**DOOR JOOS PHILIPPENS** | VAALS |

Tevreden toog de gemeenteraad van Vaals op maandagavond 25 juni naar het Vereinschoes. Daar smaakte het pilsje goed. Het reces was aangebroken en op de valreep hadden de raadsleden de Trambaanfietsroute onderuitgehaald.

Met het glas in de hand klonken trotse geluiden. De buurgemeenten fluissterden dat ze van de fietsroute af wilden, maar durfden de dolksteek niet aan. Nou, Vaals wel!

Vandaag is het bijna drie maanden na de dodelijke motie. Van trots is geen sprake meer. De Trambaanfietsroute ligt aan de beademing, Vaals in zekere zin ook.

Even snel een project afschrijven waar jarenlang aan is gewerkt, zonder een serieuze vorm van overleg met partners, dat valt niet goed.

De dolksteek was niet eens een officieel agendapunt, maar een bommetje dat in de vorm van een motie razendsnel op tafel kwam. Stoer? Jazeker. Slim? Mwah.

Vaals zag in alle haast bijvoorbeeld over het hoofd dat het liefst elf andere partners in de problemen bracht. Onder meer de buurgemeenten Aken en Plombières dreigden Europese subsidie mis te lopen.

Vaals, dat luttele zes kilometer grens heeft met Nederland, schrok en tekende halsoverkop alsnog. Als Europa de subsidie toekent, zal Vaals weer afhaken. Hoezo 'de overheid die het goede voorbeeld geeft'.

## Schade

Onder druk van de provincie loopt de procedure rond de Trambaanfietsroute zelf nog door, al zit Vaals daarbij formeel aan de zijlijn. Burgers en deskundigen uit heel Zuid-Limburg zijn nu aan zet.

September wordt een cruciale maand. Mocht de inbreng van de burgers en deskundigen leiden tot een aangepast fietstraject, dan behoudt Vaals zich het recht voor alsnog mee te doen. Kan het in principe zelfs de Europese subsidie nog opeisen. Eind september wordt de toekenning daarvan verwacht.

Vaals wurmt zich, kortom, in allerlei bochten om de schade te beperken. Het heeft een escape, houdt formeel alle deuren op een kier. De stoere taal is omgezet in realisme. Achter de schermen wordt - noodgedwongen - veel subtieler geopereerd dan ervoor.

## Afgang

De motie van Vaals 'zweeft' dus. Wat als de gemeenteraad straks zijn veto weer intrekt? Is dat een afgang? Het bewijs van 'haastige spoed is zelden goed', van zigzagbeleid? Zo kun je het zien.

Je kunt met evenveel recht betogen dat Vaals zich op een Trumpiaans-botte manier eenzijdig heeft teruggetrokken. En zo een sterkere onderhandelingspositie heeft verworven. Met meer kans op een gunstiger fietstraject.

Dat kortetermijnsucces levert echter weinig bestuurlijke vrienden op. Tekenend is een uitspraak van de 'bevriende' gemeenteraad van Gulpen-Wittem, die haar steun voor de Trambaanfietsroute per motie onderstreepte, 'om een betrouwbare partner te zijn'. Onmiskkenbaar een sneer naar Vaals.

Trump nabootsen mag dan in de mode zijn, of het op termijn verstandig is, valt te betwijfelen.