

# Vaals stapt uit Tramfietsroute

Vaals trekt zich terug uit de Trambaanfietsroute. Dat besloot de gemeenteraad gisteravond. Daarmee lijkt de stekker uit het hele project getrokken te worden.

DOOR JOOS PHILIPPENS | VAALS |

De gemeenteraad van Vaals nam gisteren unaniem een motie aan. Die stelt dat de Trambaanfietsroute weinig toegevoegde waarde heeft, te duur is en op veel kritiek stuit van burgers.

Al jaren wordt gestudeerd op een recreatieve fietsroute over het voormalige tracé van de tram Maastricht – Vaals die van 1925 tot 1938 reed. De route volgt grotendeels de rijksweg, maar juist over de plekken waar daarvan wordt afgeweken, is veel discussie, zoals in Cadier en Keer, Gulpen en Oud-Lemiers.

De gemeenteraad van Vaals toonde zich in februari al kritisch. Toen werd besloten om de bijdrage aan de Trambaanfietsroute te maximeren op 400.000 euro. De deadline voor een Europese subsidie van 320.000 euro is 6 juli, geld dat is bestemd voor het stuk Vaals - Aken. Voor het krijgen van dat Europees geld moet Vaals hetzelfde bedrag ophoesten. „Als Vaals tekent voor de Europese subsidie is een overschrijding van de vier ton niet te vermijden”, stelde wethouder John Coenen. Hij rekende voor: „Met die 320.000 euro plus eerder 50.000 euro voor onderzoek is het budget van vier ton al bijna opgesoupeerd. Er duiken ook steeds meer knelpunten op.” Coenen legde de bal gisteravond bij de raad: „Als u vasthoudt aan dat maximum van vier ton kunnen wij als Vaals niet tekenen. Dus: is dat bedrag hard of niet?”

Hard, was het antwoord. Coenen reageerde: „U trekt er dus de stekker uit, realiseert u zich dan wel dat Vaals de zwarte piet krijgt. Van partners die we in de toekomst misschien nog hard nodig hebben.”

CDA'er Gert van Vliet: „Zwarte piet? Wij zijn misschien de verstandigste piet. De piet die uitspreekt wat anderen niet durven.”

Vaals wil het geld nu besteden aan de opwaardering van bestaande (fiets)routes, in overleg met de gemeenten Gulpen-Wittem en Eijsden-Margraten. Extra complicatie: de Europese subsidie omvat veel meer dan alleen de Trambaanfietsroute, met partners als Maastricht, Eijsden-Margraten, de VVV Voerstreek, Visé, Plombières en de VVV Provincie Luik. Coenen: „Ik snap niet hoe ze dat in elkaar gefietst hebben.”

Het nee van Vaals zal in elk geval slecht vallen bij de Waalse partners, die eerder de subsidie-aanvraag hadden uitgesteld om de Trambaanfietsroute te helpen.