

# Tramfietsroute rijdt lek

Vaals heeft de Trambaanfietsroute een lekke band bezorgd. De lucht begon er toch al langzaam uit te lopen. De vraag is nu of de overige partners verder kunnen en willen fietsen.

**DOOR JOOS PHILIPPENS** | VAALS/MAASTRICHT |

Het onderwerp stond maandag niet op de agenda, maar ineens lag daar een door de hele gemeenteraad ondertekende motie: Vaals stapt uit de Trambaanfietsroute, want die heeft ‘te weinig toegevoegde waarde, is overstreden en te duur’.

Verrassend? Niet helemaal. Al in februari kon je onraad ruiken toen Vaals besloot geen cent meer dan de beloofde 400.000 euro te willen betalen. <sup>27-</sup> Vier maanden later is dat maximum al bijna bereikt, en Vaals vreest nog meer rekeningen.

Het plan voor de Trambaanfietsroute van Maastricht naar Vaals circuleert al zeker een jaar of zes. De gedachte om toeristen en bewoners te laten fietsen op de oude, dertig kilometer lange voormalige tramroute klinkt sympathiek, maar er zijn veel afwijkingen van het oorspronkelijke tracé en er staat ook de nodige natuur op het spel.

Op 17 januari van dit jaar maakten burgemeesters en wethouders van Vaals, Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittem, Maastricht en gedeputeerde Erik Geurts een Grote Sprong naar voren. Ze tekenden een realisatie-overeenkomst.

Dat leverde veel protesten op van allerlei burgergroepen, die zich verzetten tegen de aantasting van rust en natuur. Ze zagen de Trambaanfietsroute als een bestuurlijk idee waarover niet te praten viel.

Op initiatief van extern adviseur Edwin Claessens ging het roer om. Er loopt een nieuw onderzoek naar nut en noodzaak van de route en burgers mogen in drie werkgroepen meepraten. Ze voeren hele ladingen aan knelpunten aan.

Dit ‘ten halve gekeerd’ kan wel eens te laat blijken. De verkiezingen van maart hebben het politieke speelveld drastisch veranderd. Erik Geurts is de enige resterende ondertekenaar van de overeenkomst. Hij ziet zich in de stuurgroep omringd door sceptischere wethouders. In Vaals zei raadslid Gert van Vliet dan ook niet ten onrechte: „Vaals de zwarte piet? We spreken uit wat anderen niet durven.”

De bewonersgroepen tonen zich enthousiast. René Walenbergh uit Oud-Lemiers: „Vaals heeft een uitermate wijs besluit genomen en kloten getoond.” Jelle Stoffers uit Cadier en Keer: „We hebben nut en noodzaak altijd betwijfeld.”

De provincie levert ruim de helft van de 3,7 miljoen euro die de Trambaanfietsroute kost. Geurts: „Als dit het einde is, dan gaat het geld terug in de grote pot. Er zijn nu plannen met een grotere prioriteit.”

Het plakken van een lekke band lijkt geen probleem. Maar de overige partners moeten nu samen een stuk harder trappen. Hebben ze daar de wil én de conditie voor?