

Heuvelland

Interview

Leers heeft geen spijt van Brunssum

REGIO 9



Het gezelschap luistert op de Zwarteweg bij Cadier en Keer naar een criticus van de geplande Heuvelland-fietsroute. FOTO ROB OOSTWEGEL

Kuitenbijters op trambaan

De Trambaanfietsroute heeft hier en daar toch een korte kuitenbijter. Voor- en tegenstanders peddelden gisteren samen over het tracé van Maastricht naar Vaals.

CADIER EN KEER
DOOR JOOS PHILIPPENS

Het aanbod van de provinciaal voorlichtster was verleidelijk, zeer verleidelijk zelfs. Toch kostte het weinig moeite om nee te zeggen. Een e-bike lenen voor de Trambaanfietsroute (TFR)? Aardig aangeboden, maar dit is toch een recreatieve tocht door het Heuvelland? We doen het dus puur natuur. Een stuk of 25 mensen vertrekken vanaf de rand van Maastricht waar de tram tussen 1925 en 1988 'onderlangs' Cadier en Keer naar het plateau van Margraten krom. Hier zijn holle wegen gegraven en dijken opgeworpen om het stijgingspercentage niet boven de 2 procent te laten uitkomen.

Route
Op deze maartse dag kun je al zien dat de route prachtig is. De rode St. Janstoren achter ons zwaait het gezelschap uit en dan passeren we de golfbaan, akkerlanden en fruitboomgaarden,

fietsen we langs een mooi dal. Marleen Cremers, lid van de Fietsersbond, ziet de TFR wel zitten: „Maar wat mij opvalt, is hoe lastig het is om te praten over medegebruik.” Dat blijkt wel als ene Dries Ausems bij het begin van de Zwarteweg het woord vraagt. Hij maakt TFR-stuurgroepvoorzitter Armand Opreij langdurig uit voor Kim Jong-Un. Een gegeneerde stilte is Ausems' deel. Opreij zwijgt wijs en deputé Eric Geurts houdt het bij: „Ik ben hier om te absorberen.”

Na twee kilometer rijden over een brede weg zegt Geurts, die de fietstocht bedacht: „Op sommige stukken is plek voor een wandelpad naast de fietsroute, lijkt me.” Prompt stuiten we opeenhok. Waar de trambaan rechtdoor ging, ligt een dassenburcht die niet verstoord mag worden. We moeten de Keunestraat op, een kuitenbijtertje van tweehonderd meter. Even buiten Cadier en Keer; opnieuw klimmen. Hier komt een prachtig alternatief stukje, omdat verderop een boer zijn grond niet wil verkopen,

maar: wéér even het Caubergevoel. Duidelijk wordt dat de 2 procent stijging wordt overtroffen op plekken waar de route afwijkt van het eigenlijke tramtracé. We peddelden hier tussen twee natuurgebieden door: de Bemelerberg en het Savelsbos. De Rijksweg is nu een harde barrière. Jurgen Mingels van het IVN hoopt dat de provincie een eocoduct wil aanleggen, zodat die ren onder die Rijksweg door kunnen trekken.

Ludiek
En zo fietst het gezelschap verder, op weg naar meer knelpunten op de route van dertig kilometer. Uiteindelijk wacht een ludieke aubade van het Burgerinitiatief Vallei Lemiers. Woordvoerder René Walenberg stelt dat de route van vandaag bewijst dat het zeer goed mogelijk is ook zonder TFR van Maastricht naar Aken te fietsen. Er voeren inderdaad vele wegen door het Heuvelland, maar de ene is wel een stuk mooier dan de andere. Eén vraag blijft hangen: met of zonder e-bike? Die van de voorlichtster zelf vertoont gisteren in elk geval wat kuren.



De Trambaanfietsroute. ILLUSTRATIE DE LIMBURGER

CBS

Valkenburg koploper autodiefstal

VALKENBURG AAN DE GEUL
DOOR JEROEN GEERTS

Nergens in Nederland worden zoveel auto's gestolen als in Valkenburg aan de Geul: bijna 7 op de 1000. Uit nieuwe cijfers blijkt dat Valkenburg daarmee, nog altijd, de nationale koploper is.

Volgens cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) werden tussen 2015 en 2017 gemiddeld ieder jaar 6,84 van de 1000 auto's in Valkenburg aan de Geul gestolen. Valkenburg steekt daarmee met kop en schouders boven alle andere Nederlandse gemeenten uit. Amsterdam staat op de tweede plaats van het nationaal klassement met net iets meer dan 5 auto's op de 1000 per jaar. Tijdens het vorige onderzoek door het CBS naar de politiecijfers, in 2015, stond Valkenburg aan de Geul wat autodiefstallen betreft ook al met stip op één. De aantallen verklaren, is lastig. De politie gaat ervan uit dat het komt omdat Valkenburg veel toeristen trekt en pal aan een snelweg ligt waarover de dieven snel weg kunnen komen, onder andere richting België en Duitsland. Zuid-Limburg en de Randstad zijn de gebieden waar op nationaal niveau de meeste auto's worden ontvreemd, gevolgd door Brabant. Maastricht scoort 4,45 op de 1000, Heerlen 4,47. In het Heuvelland is Vaals na Valkenburg de grootste uitschieter met 4. De 'veiligste' gemeente in het Heuvelland voor een auto is Eijsden-Margraten met 1,02.

Kinderlintje in Valkenburg afgeschaff

VALKENBURG AAN DE GEUL
DOOR JEROEN GEERTS

Het college van de gemeente Valkenburg aan de Geul heeft besloten het kinderlintje af te schaffen. Reden daarvoor is dat er vorig jaar geen geschikte kandidaat is gevonden om het lintje aan toe te kennen. Ook voor dit jaar zag het er naar uit dat er binnen de gemeente geen geschikte kandidaten waren. Valkenburg aan de Geul lijkt hiermee een tegenstelde beweging te maken ten opzichte van zijn omliggende gemeenten. Zowel Meerssen als Maastricht besloot afgelopen jaar, in beide gevallen op voordragen van het CDA, juist om het kinder- of jeugdlintje in te voeren.