

Trambaanfietsroute staat breed ter discussie

MAASTRICHT
DOOR JOOS PHILIPPENS

Tegenstanders van de Trambaanfietsroute door het Heuvelland mogen meepraten over nut en noodzaak van het tracé. In werkgroepen overleggen ze met deskundigen. Er heerst echter enige reserve.

Een dertig kilometer lange recreatieve fietsroute van Maastricht naar Aken over een voormalig tramtracé. Dat plan krijgt de steun van de provincie, Maastricht, Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittem en

Vaals. De kosten van 3,7 miljoen euro zijn al grotendeels afgedekt. Actiegroepen in Cadier en Keer, Gulpen-Wittem en Lemiers zijn echter tegen. Ze voeren aan dat de geplande route door beschermde natuur voert en dat fietsers de rust verstoren.

Inspraak

Tijdens een informatiebijeenkomst op 22 januari verklaarde de stuurgroep Trambaanfietsroute dat er later inspraak mogelijk was, als acht afzonderlijke stukken van de fietsroute in bestemmingsplannen worden vastgelegd. Maar volgens

tegenstanders wordt dan alleen over onderdelen gesproken. Zij willen het hebben over nut en noodzaak van de complete route.

De op 22 januari aangekondigde klankbordgroep wordt nu aangevuld met drie werkgroepen die begin juli de stuurgroep adviseren. Ze krijgen een brede opdracht. Zo gaat een werkgroep praten over 'nut en noodzaak, inclusief het economisch effect'.

Ook de aantasting van natuurwaarden en de te volgen route staan op de agenda. In dat laatste verband kan ook de alternatieve heerbaanfietsroute besproken worden, een plan

van de stichting Natuurlijk Geuldal. Mariet Custers van de bewonersgroep Gulpen-Wittem: „Ik heb hoop. De kritiek uit de bevolking heeft geleid tot een zeker omdenken. Ook helpt de politieke omwenteling in Gulpen-Wittem. Toch heb ik de indruk dat de stuurgroep het liefst vasthoudt aan de bestaande route, met hier en daar een concessie.”

Reserves

Jelle Stoffers van de Bewonersgroep Cadier en Keer stelt: „We zullen onze inbreng leveren, maar we hebben enige reserves. Het klinkt

allemaal leuk en aardig, maar stuurgroepvoorzitter Armand Opreij roept in de media gewoon nog steeds hoe geweldig de Trambaanfietsroute is. Dat stoort ons.”

Voor Stoffers en de zijnen is het rapport van wetenschapper Jeroen Aerts van de Vrije Universiteit Amsterdam uit januari nog steeds uitgangspunt. „Concreet: toon nut en noodzaak aan, neem ook de economische waarde van het landschap mee en bekijk alternatieven als een wandelroute.”

Maandag bespreken de diverse bewoners- en milieugroepen een gezamenlijke aanpak.