

# Vereniging tot Natuurbehoud Cadier en Keer tegen aanleg trambaanfietsroute Maastricht-Aken

De Gedeputeerde van de provincie Limburg en wethouders van de gemeenten Maastricht, Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittem en Vaals ondertekenden in 2015 een intentieverklaring voor de aanleg van een trambaanfietsroute van Maastricht naar Aken. Op 17 januari 2018 zetten ze hun handtekening onder een realisatieovereenkomst. De heren lijken niet te willen luisteren naar de bezwaren van Vereniging tot Natuurbehoud Cadier en Keer en actievoerende burgers uit de betrokken gemeenten die vinden dat de fietsroute de natuur en burgerrust verstoort.

Lilian Rippe



**Jürgen Mingels:**  
*'Het is volkomen tegen de eerdere stroom in als je daar nu een verhard fietspad aanlegt en toeristen toelaat.'*

## Actieve vereniging

“Vanuit het oogpunt van natuurbehoud willen we geen fietsbaan door natuurgebied”, zegt Jürgen Mingels, gedreven voorzitter van de Vereniging tot Natuurbehoud Cadier en Keer (VTN). “Natuur moet je met rust laten, zelf laten gedijen en de ruimte geven.” Mingels voert het woord voor de actieve natuurvereniging waarvan zo’n vierhonderd gezinnen lid zijn. VTN die ruim vijftig jaar geleden klein begon met het ophangen van nestkastjes, vogel-inventarisaties en jaarlijkse opschoonacties in het buitengebied is inmiddels uitgegroeid tot een vereniging met tien werkgroepen variërend van landschapsonderhoud en nestkastverzorging tot jeugdeducatie en natuurwandelingen. Alle met een focus op het gebied in en om Cadier en Keer. De vereniging is vanaf 1998 aangesloten bij de Natuur en Milieufederatie Limburg en IVN. Ze is lid van de groene commissie van de gemeente Eijsden-Margraten en zit al tientallen jaren aan de overlegtafel met de provincie Limburg en gemeenten. Ze adviseert rondom (bestemmings)plannen en zet zich in voor een groene infrastructuur, waaronder een ecologische verbinding (onder de N278) tussen de beschermde Natura 2000-gebieden Bemelerberg en Savelsboscomplex voor genueitwisseling van fauna. “Die ecologische verbindingzone is in diverse nota’s opgenomen. Het is volkomen tegen de eerdere stroom in als je daar nu een verhard fietspad aanlegt en toeristen toelaat. De politiek staat niet stil bij het grote plaatje, het totale beeld”, stelt Mingels. In 2017 was VTN genomineerd voor de Limburgse Natuurprijs.

## Vrees

Een verhard fietspad is om verschillende redenen onwenselijk volgens de natuurvrienden aangevoerd door Mingels. Zij vrezen dat fietsers beschermde vliegende herten (keversoort) en koudbloedige dieren die zich opwarmen aan de verharde weg zullen platrijden. Ook dreigt gevaar voor de paddentrek en is hij bang dat vleermuizen het loodje leggen wanneer bomen en struiken moeten wijken voor de veiligheid van fietsers. Strooizout zal bij gladheid de inheemse florabiotop tenietdoen en een negatief effect hebben op de fauna. En het is gedaan met de stilte door het lawaai van groepen fietsers en scooters dat dieren, met name vogels in het broedseizoen, verjaagt en een einde maakt aan de natuurbeleving. “Wij komen op voor de natuur, onze ‘groene smaragd’. Die verdient bescherming. Iedereen wil ruimte en dat gaat wringen in het Heuvelland: fietsers, ruiters, wandelaars, joggers, meners, agrariërs met grote tractoren... Het is belangrijk de stromen te reguleren. Als de glans van die smaragd verdwijnt, stopt het genieten ervan en daarmee ook het economisch rendement.” De natuurvrienden begrijpen de economische drijfveer achter de geplande fietsroute, maar menen dat geldelijk gewin ook te vinden is in een wandelpad. “Een wandelpad kan bijdragen aan de economie zonder dat het schade berokkent aan de natuur. En het is nog goedkoper ook in aanleg en onderhoud”, aldus Mingels.

## Onderzoek

Gedreven door haar grote bezorgdheid nam VTN professor Jeroen Aerts in de arm voor een onafhankelijk onderzoek naar het nut en de noodzaak van de geplande Trambaanfietsroute (zie pagina 20 in Limburgs Milieu). Naar aanleiding van de bevindingen van Aerts wil gedeputeerde Eric Geurts een klankbordgroep in het leven roepen. Heeft Mingels hoop op een kentering in de plannen? “Je moet altijd blijven hopen. Mijn ervaring is dat hoe groot de tegenstelling ook is, als je om de tafel zit en in gesprek blijft dan komt er misschien nog wel iets beters uit. Ik heb VTN in ieder geval aangemeld voor de klankbordgroep die gedeputeerde Eric Geurts in het leven gaat roepen.” ■

Meer informatie over VTN: [www.vtncadierenkeer.nl](http://www.vtncadierenkeer.nl)

Overheidsinformatie over de Trambaanfietsroute Maastricht-Aken: [www.detrambaanfietsroute.nl](http://www.detrambaanfietsroute.nl)



## Bewoners tegen trambaanfietsroute Maastricht-Aken

Naast het verzet van de Vereniging tot Natuurbehoud Cadier en Keer bestaan er in drie gemeenten waar de geplande trambaanfietsroute doorheen voert bewonersgroepen die zich tegen het plan keren.

### Gegevens contactpersonen:

**Gemeente Eijsden-Margraten**  
Jelle Stoffers, [j.stoffers@live.nl](mailto:j.stoffers@live.nl)

**Gemeente Gulpen-Wittem**  
Mariet Custers, [m.custers@gmail.com](mailto:m.custers@gmail.com)

**Gemeente Vaals**  
Burgerinitiatief Vallei Lemiers  
René Walenbergh, [info@vallei-lemiers.nl](mailto:info@vallei-lemiers.nl)

Kijk voor meer info op [www.trambaanfietsroute.eu](http://www.trambaanfietsroute.eu)