

# Trambaanfietsroute Maastricht Aken promoten door problemen te bagatelliseren en onzin te schrijven

door Jürgen Mingels

Reactie op artikel in VIA Eijsden  
Margraten, 28 februari 2018,

## Waarom Trambaanfietsroute er wel moet komen

door Lou Kreukels

Hoezo “bagatelliseren” en “onzin schrijven”?  
Nou, lees onderstaande tekst maar eens.

*De milieubeweging denkt dat op zulke fietspaden aan de lopende band hagedissen worden doodgerekend... zo'n diertje gaat echt niet midden op het pad liggen. Hij weet wel beter... Ligt er al ergens een hagedis in de zon, dan is het hoogstwaarschijnlijk aan de uiterste rand... valt het beestje waarschijnlijk ten prooi aan een roofzuchtige vogel...*

Reactie: Reptielen en amfibieën (waaronder hagedissen) zijn koudbloedige dieren die zich dagelijks moeten opwarmen door in de zon te gaan liggen of op een warmtebron zoals b.v. een warme asfaltweg – dat is gewoon een feit. Zie op de website van RAVON (Reptielen Amfibieën Vissen Onderzoek Nederland) het filmpje “Fietspad is slagveld met geplette zandhagedissen”, over een nieuw fietspad in Groesbeek. Zie ook de uitzending: <https://demonitor.kro-ncrv.nl/uitzendingen/dier-en-bouw>. Vraagje: Hoeveel hagedissen worden in dit filmpje platgereden? (Antwoord: In minder dan een jaar 42 stuks.)

*...geloof me, je wordt nog eerder door de bliksem getroffen...*

Reactie: Jaarlijks worden in Nederland één of twee mensen dodelijk getroffen door de bliksem. Zie de websites van het Koninklijke Nederlandse Meteorologisch Instituut en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Dit is een feit. Vraagje: Waarom moeten we uw onzin geloven?

*.....over het algemeen kun je stellen dat fietsers geen rotzooi in de natuur achterlaten, had ik alles opgeraapt (over 275 km), dan was dat misschien een boterhamzakje vol geweest.*

Reactie: De Vereniging tot Natuurbehoud Cadier en Keer houdt als een van de eerste verenigingen in Nederland al vanaf 1966 een jaarlijkse opschoonactie in natuurgebieden rond ons dorp om zwerfvuil op te ruimen. Ook langs de provinciale weg N278 waaraan twee rijwielpaden liggen rapen we over een lengte van 3 km jaarlijks het wegwerpzwerfvuil op en dat varieert tussen de 9 en 12 huisvuilzakken. En dat is opnieuw een feit. Vraagje: Hoe groot is uw boterhamzakje?

Wat betreft de beweerde stellingen van de lange afstand fietser;

*...Voordeel van een trambaanroute is de ontlasting van verkeer op de wegen in het Heuvelland. ... Spreiding van het aantal toeristen is zeer welkom. ... En wat te denken van de enorme winst voor ons milieu? Dus: meer mensen fietsen en nemen minder vaak het vliegtuig of de auto. Als dat geen milieuwinst is beste natuurbeschermers.*

Reactie: Beste lange afstand fietser die o.a. duizenden km in Frankrijk heeft gefietst en weet hoe het zit: als u nu uw energie en tijd had gestoken in onze gemeenschap en maatschappij door mee te participeren in plaats van onzinpraatjes te publiceren, dan komen we met ons allen en gezamenlijk misschien wel tot iets beters voor ons allen. Want onze vereniging doet dat namelijk wel en onze bijdrage kost enorm veel tijd en energie.

En dat “iets” dat door onze participatie komt zou wel eens het volgende kunnen zijn: niet één maar drie projecten.

1. Een Trambaan-fietsroute Maastricht-Aken over bestaande wegen, door de dorpskernen, langs de horeca en middenstand, zodat deze daarvan de vruchten plukken en er écht iets aan hebben – want dat is uiteindelijk de echte doelstelling. En midden



door onze cultuurcentra waar we trots op zijn en die we graag aan onze gasten willen laten zien. Een verrijking voor iedereen.

2. Op de bestaande fietsroutes, en vooral de veel gebruikte knooppfietsroutes, de aanwezige knelpunten oplossen en verbeteringen aanbrengen.
3. Een Maastricht-Aken Trambaan-wandelpad realiseren over bestaande paden en waar per se nodig over nieuwe paden – als groene draad door het wandel-web van ons Heuvelland.

Misschien zijn er nog betere of meerdere alternatieven die meegenomen kunnen worden. O.a. hiervoor is ook de burgerparticipatie ingevoerd. Alternatieven waar fietsers, wandelaars en overige bezoekers aan hun trekken kunnen komen en ook nog overall te bereiken zijn met de buslijn Maastricht-Aken. Dus, nog méér fietsen en zelfs wandelen erbij, wat de grootste toeristische activiteit is van Limburg (en dat is geen “onzin” maar een feit, vastgelegd door het VVV). Vraagje: Wat zou nu meer toeristenspreiding en milieuwinst opleveren?

*..... De fietsroute levert ongetwijfeld ook een besparing op voor de gezondheidszorg. Meer bewegen en actief vakantie vieren.*

Reactie: Voor hetzelfde geld, en misschien nog wel minder, is een veel hoger economisch rendement te behalen, zelfs met drie

belevingsprojecten i.p.v. eentje. Dat is aangevoeld in een rapport van de Universiteit Amsterdam opgesteld door prof. Jeroen Aarts. Daarin wordt het door de initiatiefnemers geclaimde nut en noodzaak van de Trambaan-fietsroute Maastricht-Aken weerlegd. Zie de website van de VTN Cadier en Keer. En dat is opnieuw een feit.

Daarnaast heeft ons land en speciaal ons mooie Limburg al vele lange afstand fietsroutes en ik weet zeker dat onze horecamensen u van harte welkom zullen heten.

Vraagje: Of denkt u dat de horecamensen in het buitenland (o.a. Frankrijk) vriendelijker en hartelijker zullen zijn?

*...Stel nu, dat je je alleen nog in een scootmobiel kunt verplaatsen, zou het dan niet heerlijk zijn, wanneer je hele stukken door het natuurgebied ... kunt rijden.*

Reactie: Zo'n voorziening moet er zeker komen. Maar als u dit hier gebruikt om uw gewenste fietsroute te verkrijgen is dat heel erg ongepast. De onverharde Zwarteweg in Cadier en Keer is decennia lang wekelijks gebruikt door een jonge vrouw in een scootmobiel en haar geliefde, trouwe begeleidingshond. Mag zij ruste in vrede. “Waarom neem je juist die onverharde weg?”, heb ik haar jaren geleden gevraagd. Haar antwoord was: “Hier is het mooi, prachtig, rustig, frisse lucht en gelukkig is het hier niet druk. Ik voel me op mijn gemak en hoef niet bang te zijn wat er van achteren komt, want hier komt maar een enkeling. Mijn hond kan vrij rondom mij heen lopen. Ik kan me hier vrij bewegen zonder dat ik met anderen rekening hoef te houden en anderen met mij.” En dat is een feit. Vraagje: Wanneer gaat er een scootmobiel-route komen waar rekening wordt gehouden met deze hulpbehoevende weggebruikers?

*...Ik hoop dat deze fietsroute wordt aangelegd en dan het liefst zoals in het oorspronkelijk plan vast-*

*gelegd.*

Reactie: Als lange afstand “opportunist” fietser is de geplande Trambaanfietsroute Maastricht Aken met een lengte van 27 km met een gemiddelde fietsduur van anderhalf uur een “vluggertje” voor u. Vraagje. Is dit opportunistisch?

Het artikel dat 28 februari 2018 in VIA Eijsden Margraten is verschenen, staat in een iets langere versie op de website van Trambaanfietsroute Maastricht Aken, met als datum 7 februari 2018.

Vraagje: Wie heeft deze publicatie in VIA laten plaatsen?

In het artikel op de site staan nog meer onsmakelijke teksten van de schrijver, zoals ....dat jouw fietsband een hagedis raakt. Stel dat dit wel gebeurt, dan laat het diertje z'n staart los.

Vraagje: Gaat u ook over “Hagedissen-lijken”?

Laatste vraag? Wie moet nu dit, mijn/onze noodzakelijke participatie reactie- en rectificatie-artikel betalen?

Wij begrijpen heel goed de economische drijfveer achter de geplande Trambaan-fietsroute.

Daarom wil ik afsluiten met een boodschap:

**Als de glans van onze Heuvelland-smaragd verdwijnt, stopt het genieten ervan en daarmee ook het economisch rendement.**

Jürgen Mingels, voorzitter Vereniging tot Natuurbehoud Cadier en Keer, actief lid Stichting Milieufederatie Limburg, Voorzitter Platform Zorgvragers Eijsden-Margraten, overlegpartner in diverse verbanden met Gemeente Eijsden-Margraten en Provincie Limburg.