

NATUUR • Bewoners Bruisterbosch voeren actie tegen verharding • Gemeente wil sluipverkeer weren van fietsroute

Protest tegen asfalt holle weg

door **René Willems**

BRUISTERBOSCH - Bewoners van Bruisterbosch voeren massaal actie tegen het asfalteren van de holle weg naar Termaar. Zij zien daarin een onherstelbare aantasting van de natuur in het buitengebied bij Margraten.

De bewoners zijn op Facebook een campagne gestart om het verhard van de Wijnweg op de valreep te voorkomen. Ze hebben verder ook de politieke partijen in de gemeente Eijsden-Margraten benaderd met het verzoek in te grijpen. Een ingeschakelde jurist onderzoekt of het asfalteren via een wettelijke procedure te blokkeren is.

Met het verhard van de Wijnweg wil de gemeente een rustige fietsroute creëren tussen het Maasdal bij Eijsden en het plateau van Margraten. „Het grootste gedeelte van de weg is al geasfalteerd”, zegt wethouder Armand Opreij. „Alleen daar ontbreekt nog een stukje van 570 meter. Dat willen we nu gaan sluiten.”

Volgens de bewoners is dat volstrekt overbodig. „Je kunt daar fietsen”, zegt Lenny Gelissen, een van de actievoerende bewoners van de buurtschap Bruisterbosch. „Sterker nog: wij fietsen daar regelmatig. Ik zie niet in waarom die weg nu opeens geasfalteerd zou moeten worden.”

Met het verhard van de holle weg wordt in één klap een prachtig stukje natuur vernietigd, vrezende bewoners. „In de zijwanden van de holle weg vind je enkele dassenburchten”, legt Gelissen uit. „De laatste tijd komen daar steeds weer nieuwe burchten bij. Elders in Zuid-Limburg worden tienduizenden euro's geïnvesteerd om die dieren te beschermen, en hier wordt een bestaande leefomgeving in één klap om zeep geholpen.”

Om diezelfde reden maakt ook de Dassenwerkgroep Limburg bezwaar tegen het verhard van de Wijnweg. Volgens voorzitter Jan



Bewoners van Bruisterbosch protesteerden massaal tegen het verhard van de holle weg naar Termaar.

foto **Diana Scheilen**

Baars is geen ontheffing van de Flora- en Faunawet aangevraagd.

In Termaar vrezende bewoners nog een ander nadeel: zij zijn bang dat auto's die geasfalteerde landweg straks gaan gebruiken als sluiproute. Via die route kunnen bestuurders immers het onoverzichtelijke kruispunt aan de Dobbelseynstraat in Margraten vermijden.

Volgens Opreij is die angst volstrekt ongegrond. „We gaan autoverkeer daar juist uitsluiten om de veiligheid van de fietsers te kunnen

garanderen”, zegt hij. „In eerste instantie met verkeersborden, maar als dat niet werkt wellicht met een tractorsluit.”

De oppositiepartijen in de gemeenteraad van Eijsden-Margraten hebben gisteren aangekondigd dat zij vandaag met een motie komen. Daarin vragen zij B en W om eerst te gaan praten met de bewoners in Bruisterbosch en Termaar. Dit is weer een schoolvoorbeeld van de slechte communicatie tussen gemeente en burgers, oordeelt SVM-fractievoorzitter Wiel Dreessen.