

RECREATIE Bewoners buurtschap vrezen nog meer drukte als fietsers naar Vaals en Aken langs Selzerbeek rijden

Oud-Lemiers tegen fietsroute

door René Willems

OUD-LEMIERS - Bewoners van Oud-Lemiers verzetten zich op voorhand tegen de nieuwe fietsroute van Maastricht naar Aken. Volgens hen is het in het dal van de Selzerbeek nu al veel te druk met recreatieve fietsers.

Maastricht, Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittum en Vaals werken samen aan een nieuwe, redelijk vlakke fietsroute door het 'groene hart' van het Heuvelland. Maandag tekenen de gemeenten in Wittum daartoe een intentieverklaring. Daarna kunnen de ideeën verder uitgewerkt worden.

De nieuwe route volgt in grote lijnen het tracé van de vroegere tramlijn Maastricht-Vaals. Omdat de tram destijds geen steile heuvels op kon, volgde dat traject veelal de beekdalen. Het betekent dat ook de fietsers straks geen kuitentbijters tegen zullen komen: het maximale stijgingspercentage bedraagt ongeveer twee procent.

Tussen Nijswiller en Vaals wordt een andere route gezocht. Het tracé van de vroegere tram loopt daar min of meer parallel aan de huidige provinciale weg, wat voor fietsers niet aantrekkelijk is. De fietsroute wordt daar verlegd naar het groene dal van de Selzerbeek.

Dat laatste baart de bewoners van met name Oud-Lemiers grote zorgen, zegt René Walenbergh van het dorpscomité Vallei Lemiers: het burgerinitiatief ziet helemaal niets in 'een vier meter brede asfaltbaan langs de beken en dwars door onze natuurgebieden'.

In Oud-Lemiers - ooit een doodlopende straat waar buiten de bewoners vrijwel niemand kwam - is het volgens het comité te druk met auto's, scooters en fietsen. Het leidt tot gevaarlijke situaties, waarschuwen de bewoners, waarbij vooral de kinderen die op straat spelen in gevaar komen.

De aanleg van een nieuwe fietsroute als doorgaande verbinding



In Oud-Lemiers is het volgens de bewoners al druk met fietsen. Op een nieuwe fietsroute zitten zij niet te wachten.

foto Diana Scheilen

met Vaals en Aken voert de druk op het toch al overbelaste dorp nog verder op, vreest het comité. Daar staat in hun ogen niets tegenover:

► **Vier meter brede asfaltweg doet volgens bewoners van het Selzerbeekdal afbreuk aan natuurwaarden.**

in die hoek van het Heuvelland ligt geen enkel café of restaurant dat zou kunnen profiteren van extra verkeer.

Ook de natuur komt volgens het comité in het gedrang. Op Duits grondgebied loopt de route door een beschermd natuurgebied met kwelzones. Het verharding van paden is daar volgens het comité schadelijk voor dieren als padden, salamanders, otters, dassen en vo-

gels. In een brief aan de betrokken gemeenten vraagt het comité de burgemeesters en wethouders om de intentieverklaring maandag niet

► **Toekomstig tracé van fietsroute naar Aken ligt volgens betrokken gemeenten nog niet vast.**

te ondertekenen. Het comité ziet in die plannen 'een ongewenste vorm van luchtfietsen' die voorbijgaat aan de belangen van de bewoners.

Volgens de wethouders Rainer Kersten (Vaals) en Armand Opreij (Eijsden-Margraten) ligt het traject voor de toekomstige fietsroute nog niet vast. Bij het uitwerken van de plannen zal ook nadrukkelijk gepraat worden met de bewoners van het gebied, zeggen zij toe.