

‘Vlak fietspad is geen uitdaging meer’

Waarom wil de gemeente Eijsden-Margraten de holle weg bij Bruisterbosch toch per se verharden? „Omdat we te weinig doen voor de fietsers”, zegt de wethouder.



ACHTERGROND

door René Willems

Zelfs fervente fietsers zijn het niet eens met een verharding van de Wijnweg bij Bruisterbosch. Vooral mountainbikers zouden de weg liever laten zoals die nu is, hobbelig en vol gaten. Een ‘normale’ weg is voor hen geen uitdaging.

Toch houdt wethouder Armand Opreij van Eijsden-Margraten voet bij stuk. Hij wil de holle weg verbeteren, zodat ook ‘gewone’ fietsers lekker van Bruisterbosch naar Termaar kunnen rijden. Het hoeft van hem niet meteen een asfaltweg

te worden. Een halfverharding van leem vermengd met cement is in zijn ogen echter het minste dat hij fietsers moet aanreiken.

De bewoners van Bruisterbosch, Termaar en de omringende dorpen en gehuchten begrijpen niets van zijn halsstarrigheid. Zij zijn vorig jaar massaal in de bres gesprongen voor het behoud van de Wijnweg in zijn huidige vorm. Vooruit dan: gooi de diepste kuilen dicht met een schep kiezel. Maar laat de holle weg vooral holle weg blijven.

Opreij maakt zich op zijn beurt

sterk voor een directe fietsroute tussen Eijsden en Margraten. Of beter gezegd: tussen Breust en Bruisterbosch. Omdat dat een historische weg is. „Het huidige plateau is destijds door boeren uit Breust ontgonnen”, legt hij uit. „Zij kwamen de berg op om het ruige land hier te cultiveren.”

Voor die directe fietsroute heb je echter geen verharde Wijnweg nodig, werpt raadslid Maria Janssen uit Eijsden tegen: „Ik fiets regelmatig vanuit Eijsden naar Margraten. En dat gaat prima. Die verbinding is gewoon goed. Ik zie niet waarom daar een nieuwe route voor ontwikkeld zou moeten worden.”

Het is koren op de molen van de tegenstanders. Ook zij houden vol dat er helemaal geen behoefte is aan zo’n extra fietsroute direct in hun achtertuin. Er zijn in dat gebied genoeg verharde wegen om comfortabel van, zeg, Banholt naar Eckelrade te fietsen.

Dat klopt, erkent Opreij. Maar die wegen worden ook gebruikt door autoverkeer. En dat maakt ze voor fietsers gevaarlijk, waarschuwt hij. Een verharde of halfverharde Wijnweg blijft in zijn ogen vooralsnog het enige reële alternatief. Die landweg kun je met een tractor-sluis afsluiten voor het overige verkeer, zegt hij, zodat fietsers daar geen last hebben van ongeduldige automobilisten.

Vrije doorgang voor fietsers is echter gevaarlijk voor wandelaars, waarschuwen omwonenden. Van senioren met een elektrische fiets heb je weinig last, verwachten zij, maar hoe zit dat met de vrijetijdscoureurs op hun racefietsen? Die gaan echt niet opzij voor een langzame wandelaar met hond.

De raadsfracties zijn er nog niet uit. Zij wachten met hun oordeel tot de volgende raadsvergadering, zodat ze eerst nog even hun achterban kunnen raadplegen.



Van de mountainbikers mag de Wijnweg bij Bruisterbosch blijven zoals die nu is: hobbelig en vol gaten en kuilen.

foto Loraine Bodewes