

# Laag Maasgrind op asfalt van Tramfietsbaanroute

Op de Trambaanfietsroute door het Heuvelland gaat gebroken Maasgrind de laag asfalt aan het zicht onttrekken.

DOOR JOOS PHILIPPENS | VAALS |

Van de 35 kilometer lange Trambaanfietsroute van Aken naar Maastricht moet 9 kilometer verhard worden. De fietsroute volgt grotendeels het vlakke tracé van een oude tramverbinding, wat haar geschikt maakt voor recreatie.

Armand Opreij, voorzitter van de stuurgroep Trambaanfietsroute, geeft aan dat men een alternatief heeft gevonden voor de omstreden asfaltuitstraling. „Er komt gebroken Maasgrind boven op een laag asfalt. Uit onderzoek blijkt dat dit gebiedseigen materiaal een goede oplossing is, omdat het fundament van de voormalige trambaan nog heel goed is.”

In het gouvernement in Maastricht werd gisteren een realisatieovereenkomst getekend. Daarin leggen burgemeester en wethouders van de gemeenten Maastricht, Vaals, Eijsden-Margraten en Gulpen-Wittem plus Gedeputeerde Staten de stappen vast die moeten leiden tot de aanleg van de nieuwe fietsroute door het Heuvelland.

## Kritisch

Natuurbewegingen en bewonersgroepen zijn kritisch. Ze vinden dat de natuur en de rust op een aantal punten te zeer worden aangetast.

Opreij: „Waar natuur verdwijnt, komt vervangende natuur.”

Er is ook kritiek op de timing van de realisatieovereenkomst, omdat nog geen openbare discussie over nut en noodzaak van de route is gevoerd. Maandag komen de gemeenteraden en Provinciale Staten bij elkaar, maar dat is informatief.

Verder merken de bewonersgroepen op dat onderzoeken naar natuur, verkeer en communicatie nog niet zijn afgerond. Opreij stelt dat die bijna zijn afgerond. „Het ziet er niet slecht uit. Maandag vertellen we meer.”

Er zijn acht wijzigingen van bestemmingsplannen nodig, die in september aan de orde komen. Het betreft drie wijzigingen in Eijsden-Margraten, drie in Gulpen-Wittem en twee in Vaals. Daartegen is beroep bij de Raad van State mogelijk.

## Kosten

De Trambaanfietsroute kost 3,7 miljoen euro, waarvan de provincie iets meer dan de helft voor haar rekening neemt. In het eerste kwartaal van 2019 moet de aanleg starten, op zijn vroegst eind volgend jaar moet de nieuwe fietsroute klaar zijn.

18.01.2018