

# Tekenen contract valt verkeerd

De Trambaanfietsroute wordt erdoorheen gedrukt, betogen tegenstanders. Zij vinden dat gemeenten en provincie een overeenkomst bewust te vroeg hebben ondertekend.

**DOOR JOOS PHILIPPENS** | CADIER EN KEER |

De provincie, Maastricht, Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittem en Vaals tekenden woensdag een realisatieovereenkomst over de Trambaanfietsroute door het Heuvelland. De gemeenteraden en Provinciale Staten worden maandag bijgepraat.

Burgerinitiatief Vallei Lemiers en Bewonersgroep Cadier en Keer zeggen zich 'ernstig geschokt' te voelen. „De overeenkomst had pas getekend moeten worden na de informatie-uitwisseling van maandag. De gemeenteraden en Provinciale Staten worden nu voor een voldongen feit geplaatst.”

Edwin Claessens, omgevingsmanager van de Trambaanfietsroute, ziet de overeenkomst slechts als een tussenstap: „De gemeenten en provincie hebben de onderlinge afspraken en verdere route vastgelegd.”

Volgens Claessens is er geen probleem met de democratische legitimatie. René Walenbergh van Vallei Vaals bestrijdt dat: „De kredieten zijn gevoteerd als onderdeelje van de begroting, maar een democratisch debat over nut en noodzaak van de hele route is er nog steeds niet geweest.”

De stuurgroep Trambaanfietsroute heeft bovendien niet gekozen voor één zogeheten provinciaal inpassingsplan voor de hele fietsroute. Door de besluitvorming op te knippen in acht bestemmingsplanwijzigingen, kan alvast begonnen worden met de aanleg van delen van de route waartegen geen bezwaar wordt ingediend, zo is de redenering. Walenbergh vindt dat ook hierdoor een fundamentele discussie over de hele route omzeild wordt.

De Bewonersgroep Cadier en Keer en Vallei Lemiers stellen dat de stuurgroep Trambaanfietsroute niets doet met hun 'kritische vragen en constructieve inbreng'.

De bewonersgroepen vinden met name een recent rapport van wetenschapper Jeroen Aerts belangrijk. Aerts concludeert dat nut en noodzaak van de Trambaanfietsroute niet zijn aangetoond.

20.01.2018