

CADIER EN KEER

Fietsroute toch door stuk natuur

MAASTRICHT
DOOR JOOS PHILIPPENS

Het nieuwe tracé van de Trambaanfietsroute gaat toch door een stukje natuur bij Cadier en Keer. De overheden kijken op dit punt af van diverse adviezen.

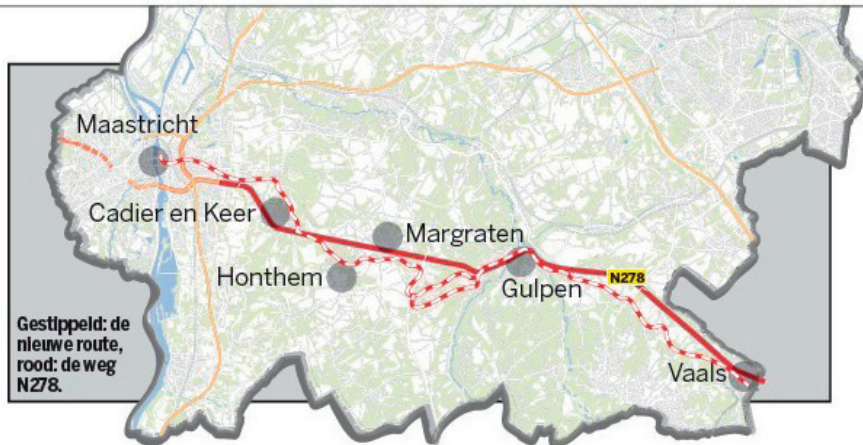
De Trambaanfietsroute wordt een recreatiefietspad van 35 kilometer dat is genoemd naar een tram die tussen 1925 en 1988 van Maastricht naar Vaals reed, in grote lijnen via de huidige Rijksweg.

In de oorspronkelijk geplande fietsroute waren een paar extra lussen ingevoegd, om de Trambaanfietsroute aantrekkelijker te maken. Dat leidde tot bezwaren in Cadier en

Keer waar die lus door zogeheten 'zilvergroeene' natuur gaat, agrarische gebieden met natuurwaarden. Het Amsterdamse bureau Decisio verrichtte een haalbaarheidsonderzoek. Een route iets noordelijker - via 't Rooth tot voorbij Margraten - was favoriet. Ze is goedkoper en verstoort geen natuur bij Cadier en Keer. Drie werkgroepen die de afgelopen tijd meedachten over alternatieven steunen deze variant.

De provincie en Maastricht, Eijsden-Margraten en Gulpen-Wittem kiezen nu toch voor om de 'zilvergroeene' natuur te doorkruisen, al wordt het traject hier als concessie slechts half verhard.

Jurgen Mingels van de Vereniging tot Natuurbehoud Cadier en Keer is erg teleurgesteld. „Wie komt er nu



nog op voor de natuur? Mijn vertrouwen in de bestuurders is weg.” Wetenschapper Jeroen Aerts van de VU Amsterdam leverde begin dit jaar een uitgebreid rapport in: „De conclusies van Decisio komen overeen met de mijne. Hoe kan deputé Eric Geurts die rapporten naast zich neerleggen?” De overheden noemen als een van

de redenen: de fietsroute komt nu langs de toeristisch belangrijke Amerikaanse begraafplaats (bij Honthem).

De rest van de route volgt wel het voorstel van Decisio: de Vosgrubbe bij Gulpen wordt gemeden en het laatste stuk - van Gulpen naar Vaals - volgt een oude onverharde Romeinse heerbaan, op het plateau bij

Vijen. De gemeente Vaals stapte eerder (voorlopig) uit de Trambaanfietsroute, uit onvrede over het oorspronkelijke tracé via de Rijksweg N278 en Oud-Lemiers.

Wethouder John Coenen: „Dat stuk heerbaan is in oktober door een inwoner gepresenteerd aan de gemeenteraad. Die reageerde toen positief.”