

OPINIE TRACÉ

Trambaanfietsroute raakt langzaam de weg kwijt

De Trambaanfietsroute, het tracé tussen Maastricht en Vaals, is ondertussen op zoveel plaatsen aangepast dat de fietsroute allang niet meer de oude trambaan volgt. Misschien wordt het tijd om het hele plan gewoon los te laten.

DOOR MEREL VISSCHER EN RENÉ WILLEMS

Het idee was fantastisch. Een nieuwe fietsroute (https://www.limburger.nl/cnt/dmf20180117_00054173/trambaanfietsroute-vaals-maastricht-stap-dichterbij) dwars door het fraaie Heuvelland. Van Maastricht naar Vaals, met eventueel nog een extra stukje richting Vaals. En dat via een uitgekiende route zonder steile hellingen die fietsen in Zuid-Limburg vaak zo zwaar maken. Het tracé lag er in feite al: de vlakke spoordijk van het voormalige trammetje Maastricht-Vaals. Maar de plannenmakers bij de provincie en de betrokken gemeenten hadden buiten de waard gerekend. Langs de hele route ontstonden actiecomités en protestgroepen die zich tegen zo'n Trambaanfietsroute keerden. Zij maakten bezwaar tegen de aantasting van stukjes ongerepte natuur of tegen de verwachte drukte in hun dromerige dorpen.

Omwonenden

Om te voorkomen dat het hele plan zou afketsen op bezwaren van omwonenden werd het tracé keer op keer aangepast (https://www.limburger.nl/cnt/dmf20190108_00087227/trambaanfietsroute-mogelijk-dwars-door-cadier-en-keer). In Cadier en Keer werd gekozen voor een route door het dorp, zodat de Zwarteweg buiten schot zou blijven. Tussen Reijmerstok en Euverem werd de route verlegd. En bij Vaals verschoof de route van Oud-Lemiers naar Vijlen, aan de andere kant van de Rijksweg. Maar daarmee zijn we er nog steeds niet. `Vaals ziet ook niets in dat alternatieve traject in Vijlen en heeft zich deze week helemaal teruggetrokken (https://www.limburger.nl/cnt/dmf20190902_00120961/vaals-voelt-ook-weinig-voor-alternatieve

trambaanfietsroute) uit het project: vanaf de rotonde achter Nijswiller moeten de fietsers straks maar gewoon verder rijden via de bestaande rijwielpaden langs de drukke Rijksweg. Ook in Gulpen-Wittem rijzen steeds meer twijfels over de ‘nieuwe’ voorstellen. De stuurgroep Trambaanfietsroute, waarin provincie en gemeenten vertegenwoordigd zijn, komt vrijdag opnieuw bijeen voor spoedberaad. „We moeten bekijken welke gevolgen het besluit van Vaals heeft voor de voortgang van het project”, zegt Wiel Dreessen, wethouder in Eijsden-Margraten en voorzitter van de stuurgroep.

Stoppen

De vraag is of de stuurgroep niet beter kan stoppen met dat project. Van een Trambaanfietsroute is door al die wijzigingen in het tracé geen sprake meer; het tracé loopt nog maar hier en daar over dat oorspronkelijke tramspoor. En een vlakfietsroute is het ook niet meer, daarvoor zijn te veel hellinkjes en beklimminkjes in het alternatieve traject gekomen. Bovendien kun je je afvragen of er nog behoefte is aan zo’n fietsroute zonder heuvels. Sinds de eerste schetsen voor de Trambaanfietsroute op papier werden gezet, is de elektrische fiets bezig aan een stevige opmars. Daarmee zijn beklimmingen ook voor oudere fietsers geen obstakel meer. Dreessen kan dat alleen maar beamen: hij ziet ze thuis in Bemelen elke dag voorbijkomen. Stop het geld - alles bij elkaar bijna vier miljoen euro - in andere projecten. Extra oplaadpunten voor elektrische fietsen bijvoorbeeld. Of stevige hekken waar je zo’n dure e-bike veilig aan kunt vastmaken. Dat voorziet waarschijnlijk meer in de behoeften van de fietsers van nu, en levert gegarandeerd minder kritiek op.