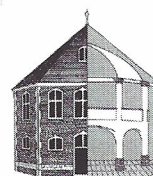


- 1 juli tot en met 2 september expositie van Aart de Lange met de titel: LEESBARE SCHILDERIJEN OVER HOUFAST, VERWONDERING EN STILTE. Bezoek aan de expositie is gratis

# De Kopermolen Vaals

- Dinsdag 21 augustus 12.00 uur. Marktorgelconcert met Pieter Dirksen. Naast organist is Pieter Dirksen ook muzikwetenschapper. Zijn diepe kennis van de muziek geeft zijn orgelspel een bijzondere kwaliteit. Entree vrije gave.
- Kaartenbestellen voor de concerten: [www.tickli.nl](http://www.tickli.nl)
- Openingstijden Kopermolen dinsdag t/m zondag van 11.00 tot 17.00 uur.
- Telefoon 043-3064668 | [info@dekopermolenvaals.nl](mailto:info@dekopermolenvaals.nl) | [www.dekopermolenvaals.nl](http://www.dekopermolenvaals.nl)



**Stichting  
de Kopermolen  
Vaals**

**Centrum voor Kunst en Cultuur**

## VIJLEN

### ZIJACTIEF AFDELING VIJLEN

22 augustus a.s. "Verrassingsavond" in Restaurant Bergzicht, aanvang 20 uur. Deze avond vol verrassingen is erg aan te bevelen. Zorg dat u er bij bent.

26 september, Najaarsvergadering met kienen, in Restaurant Bergzicht, aanvang 20 uur. Wegens omstandigheden vervalt de oorspronkelijke, in het programma-boekje vermelde datum van 19 september. Deze najaarsvergadering met kienen vindt dus nu plaats op 26 september.

2 oktober a.s. Kringbedevaart naar Kevelaer. Op 2 oktober vindt de jaarlijkse, door de kring Heuvelland georganiseerde, bedevaart naar Kevelaer plaats. Het vertrek is vanaf de parkeerplaats in Wittem om 9.00 uur. Na aankomst in Kevelaer is er tot 13.30 uur vrije tijd. Om 13.45 uur is de gebedsdienst die door de afdeling Gulpen wordt georganiseerd. Om 17 uur vertrekt de bus huiswaarts. Aan deze bedevaart kunnen zowel leden als niet leden deel nemen. Leden betalen € 12,50, niet leden betalen € 17,50 per persoon.

Betaling op rekeningnummer NL85Rabo 0155602918 ten name van Zij-Actief afd. Vijlen, onder vermelding van voor en achternaam en "Kevelaer". Voor deelname kunt u zich nu reeds opgeven bij Fieny Hendricks, telef. 043-3062478.

Uiterste opgeef datum 6 september a.s.

## VIJLEN

### RKVV VIJLEN

Afgelopen zaterdag stond de eerste training voor de senioren van RKVV Vijlen op het programma. Het programma ziet er a.s. week als volgt uit:

Dinsdag en donderdag training; aanvang 19.30 uur

Zaterdag; Oefenwedstrijd Rimborg 1 – Vijlen 1; aanvang 19.00 uur

## LEMIERS

### CCK-NIEUWS

Heren zangers, denkt u aan de processie naar de Lourdesgrot woensdag 15 augustus? Vertrek 18.30 uur van de Schutterswei, direct naar de Lourdesgrot kan ook. Mocht het onverhoopt slecht weer zijn dan is de H.Mis om 19 uur in St. Pauluskerk.

JCdJ

## INGEZONDEN

### TRAMBAANFIETSRUTE (NIET) IN VAALS - EEN AANTAL VRAGEN

De Gemeenteraad heeft op 25 juni besloten uit het project "Trambaanfietsroute" te stappen en met de financiële besparing "in te zetten aan kwalitatieve opwaardering van de bestaande (fiets-)infrastructuur, waarbij extra aandacht kan uitgaan naar een traject in lijn van de vroegere trambaanfietsroute". Mooie woorden, maar wat hebben de overige deelnemers in het project "Trambaanfietsroute" daaraan? Wat schiet de fietser daar uiteindelijk mee op? Als de trambaanfietsroute toch komt, zonder de deelname van Vaals, wordt de route dan op het binnen onze gemeentegrenzen gelegen deelstuk onderbroken? Of worden de fietsers binnen onze gemeentegrenzen na beperkte investeringen via bestaande wegen tussen Aken en Nijswiller heen en weer geloodst? De onduidelijkheid hierover draagt bij aan het negatieve gevoel. Net over onze landsgrenzen zijn enkele voormalige spoorlijnen omgebouwd tot fietsroute. Zelf fiets ik met veel plezier regelmatig op de Vennbahnweg (in het grensgebied Duitsland-België) en op Ravel Ligne 38 (in België tussen Homburg en Luik). Twee voormalige spoorlijnen, nu fietsroutes en publiekstrekkingen. Vaals zoekt al jaren naar iets om bezoekers van het Drielandenpunt ook naar het centrum te trekken en daar enkele uren te laten verblijven. Een aantal maanden geleden was in de krant te lezen dat de bureaus Marcquis en Leasure Link onderzoeken hoe dat bewerkstelligd kan worden. Er wordt zelfs over nagedacht, het gemeentehuis te verkopen en een toeristische bestemming te geven. Als de trambaanfietsroute zich tot toeristische trekpleister ontwikkelt, net als de bovengenoemde voormalige spoorlijnen, zal dit zeker tot een toename van het aantal bezoekers aan het centrum van Vaals leiden. Volgens het kaartje van de trambaanfietsroute zou deze langs het station Vaals van de voormalige stroomtramlijn Maas-tricht-Vaals moeten komen. Een uiterst logische keuze. De trambaanfietsroute zou niet compleet zijn zonder het eindstation van de voormalige stroomtramlijn aan te doen. Tussen het voormalig station Vaals en de grens met Vaalserkwartier volgt de trambaanfietsroute de vroegere route van de elektrische tram tussen Aken en Vaals, midden door Vaals. Dit brengt al een aantal extra (fiets)toeristen naar het centrum van Vaals. Wellicht is het een idee een toeristische route in te richten, geschikt voor zowel wandelaars als fietsers, tussen het laagste punt van Vaals (bij voornoemd voormalig station Vaals) via het centrum naar het hoogste punt van Vaals, bij het Drielandenpunt. Zo kun je handig twee publiekstrekkingen met elkaar verbinden en een aantal extra bezoekers naar het centrum van Vaals trekken. Is de bureaus Marcquis en Leasure Link gevraagd naar de mogelijke rol van de trambaanfietsroute als publiekstrekking voor het centrum van Vaals?

Wellicht heeft de Vaalser politiek zich bij haar besluitvorming rond dit thema deels laten leiden door de afwijzende houding van de bewoners van Oud-Lemiers. Zij willen geen doorgaande fietsroute door hun straat. Vanuit hun zienswijze begrijpelijk, van de kant van de fietser jammer. Ik verheug me als fietser altijd als een bewegwijzerde fietsroute langs mooie plekken gaat. Maar goed, voor dat dilemma zal toch zeker een oplossing bedacht kunnen worden? Als ik het goed begrijp kost deelname aan project "Trambaanfietsroute" de Gemeente Vaals uiteindelijk € 320.000, nadat de Europese Unie de subsidie uitbetaald heeft. Als Vaals uit het project stapt moeten aan de overige 11 projectpartners ieder € 12.300 betaald worden, dus in totaal € 135.300. Kunnen van het verschil, € 184.700, de door de Gemeenteraad voorgenomen "opwaardering van de bestaande (fiets-)infrastructuur" met "extra aandacht (...) naar een traject in lijn van de vroegere trambaanfietsroute" gefinancierd worden? Was het besluit van de Vaalser politiek, uit het project "Trambaanfietsroute" te stappen, wellicht toch iets te kort door de bocht? Wat is het effect van de reputatieschade, die Vaals in deze kwestie oploopt, bij toekomstige (Eu)regionale projecten? Hoe groot is de kans dat een investering in het project door de gemeente Vaals zich op termijn terugbetaalt?

Hoe voelt het dan tegenover de voormalige projectpartners, als Vaals zich uit het project teruggetrokken heeft maar wel de vruchten ervan kan plukken? Hoe groot is de kans dat we straks spijt hebben dat we de trambaanfietsroute aan onze neus voorbij hebben laten gaan?

Ruud Leenders

## D & N Verhuizingen

Nat./Internationale verhuizingen

Full service \* Vrijblijvende offerte

De-/hermonteren \* Opslag

[www.dvanderbeek.nl](http://www.dvanderbeek.nl)



Tel 043 457 4916 Mob 0646 121 949