

Nieuwe coalitie 'strenger' voor Trambaanfietsroute

MARGRATEN

DOOR JOOS PHILIPPENS

De nieuwe coalitie in Eijsden-Margraten wil maximale inspraak van burgers over de Trambaanfietsroute en grondig onderzoek naar de juridische 'hardheid' van het gesloten contract daarover.

Dit besluit betekent een volgende stap in de discussie over deze recreatieve fietsroute die in grote lijnen het tracé van de tram Maastricht-Vaals moet volgen die van 1925 tot 1938 in bedrijf was. Op de afstand van dertig kilometer liggen drie knelpunten, bij twee daarvan gaat de route door beschermde natuur. Bewoners- en milieugroepen verzetten zich daartegen.

Fout

De gemeenten Vaals, Gulpen-Wittem, Eijsden-Margraten, Maastricht en de provincie brengen samen bijna 3,7 miljoen euro op. Zes sloten in januari een realisatie-overeenkomst, waarbij een fout werd gemaakt met de mandatering voor het ondertekenen. Daardoor wordt de rechtsgeldigheid ervan betwist.

De partij Eijsden Margraten Lokaal (EML) overwoog om Binnenlandse Zaken een oordeel te laten vellen over de realisatie-overeenkomst. Ze heeft in het nieuwe concept-coalitie-akkoord met het CDA afge-

dwongen dat de gemeente zich nu kritisch opstelt. Nu wordt niet alleen dat contract tegen het licht gehouden, dat geldt ook voor de hele Trambaanfietsroute. Tevens dient er 'maximale' ruimte te komen voor inspraak door burgers, ook om zo veel mogelijk bezwarenprocedures te voorkomen.

Inspraak

Afgelopen week kwam de Stuurgroep Trambaanfietsroute al tegemoet aan de kritiek dat er te weinig inspraak was. In mei start een klankbordgroep, die gevoed wordt door drie werkgroepen, met daarin kritische bewoners en deskundigen. Deze pas op de plaats zorgt voor enige vertraging.

De vraag is hoe het besluit van de Eijsden-Margratense coalitie en de te starten inspraak van de stuurgroep zich tot elkaar verhouden. Stuurgroep-voorzitter Armand Opreij is in Eijsden-Margraten opnieuw kandidaat-wethouder voor het CDA. Voor hem is dat duidelijk: „De burgerinspraak leidt eind juni tot een advies aan de stuurgroep, die daarover dan weer overlegt met de gemeenteraden. Ik adviseer de gemeenteraad van Eijsden-Margraten dan ook om dat proces af te wachten. Anders neem je namelijk die burgerparticipatie niet echt serieus.”