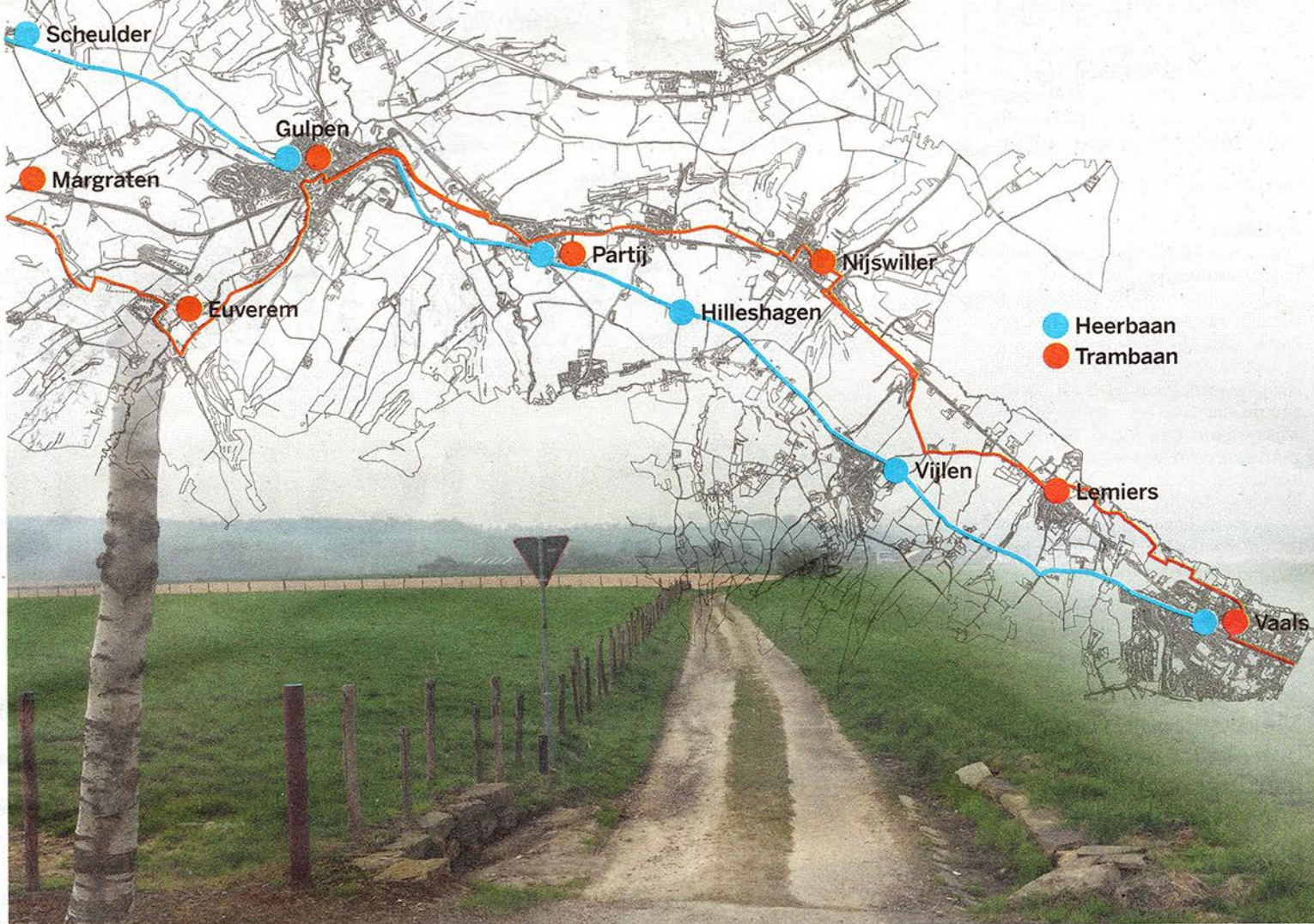




De voorgestelde Heerbaan-fietsroute: hier een stukje oude Romeinse weg tussen Vijlen en Partij. ILLUSTRATIE DE LIMBURGER

‘Kies voor heerbaan’

Een recreatief fietspad op een grotendeels onverharde Romeinse heerbaan. Dit vindt Natuurlijk Geuldal beter dan de Trambaanfietsroute. We verkenden de route. Die is mooi.

GULPEN
DOOR JOOS PHILIPPENS

Op het plateau tussen Partij en Vijlen is het uitzicht een feest: de fietser kijkt uit op de vakwerkboerderijen van Hilleslagen en Elzet, tot aan de bossen op de grens met België. De Romeinse heerbaan als recreatief fietspad is niet bedoeld om de geplande Trambaanfietsroute (TFR) af te kraken, zegt Peter Visser van de stichting Natuurlijk Geuldal: „De gedachte erachter juichen we toe, maar we denken dat er een beter tracé mogelijk is.” Dat parcours loopt over brede, onverharde tractorpaden. Tweeduizend jaar geleden trokken hier Romeinse legereenheden van Maastricht naar Aken. De namen zeggen alles: Oude Heerweg, Heerbaan, Oude Maastrichterweg, Oude Akerweg en Heirbaan. Nu zijn het vrijwel vergeten weggetjes. De oude heerbaan die Natuurlijk Geuldal promoot, loopt grotendeels parallel aan de bestaande langeafstandsfietsroute 6. De provincie en gemeenten Maas-

tricht, Eijsden-Margraten en Gulpen-Wittem zijn bereid 3,7 miljoen euro te investeren in een fietsroute die in grote lijnen het tracé volgt van de tram Maastricht-Vaals die van 1925 tot 1938 reed. Visser: „Sympathiek, maar cultuurhistorisch gezien wegen die dertien jaar niet op tegen de Romeinse tijd.”

Natuur

Groot voordeel van de heerbaan-fietsroute boven de Trambaanfietsroute is volgens Visser dat „de fietser door landschappelijk waardevolle gebieden gaat, maar beschermde natuur mijdt”. De Heerbaan biedt zicht op natuur, de ‘concurrent’ gaat soms dwars door ‘goudgroene’ of ‘zilvergroeene’ natuur. Daar is de nodige kritiek op. De voorgestelde Heerbaanroute omvat nauwelijks verharde wegen, afgezien van stukken tussen Maastricht en Gasthuis (buiten de afgebeelde kaart) plus tussen Gulpen en Partij.

„De onverharde wegen voorkomen dat je ook racefietsers op je route krijgt, maar dat geldt inmiddels ook voor de TFR.” Visser denkt dat er „alleen de nodige gaten” gedicht moeten worden, maar er zitten wel

Burgerinspraak

Aanvankelijk kregen de initiatiefnemers van de Trambaanfietsroute de kritiek dat ze omwonenden en natuurgroepen niet of nauwelijks bij de planvorming betrokken. Na een massaal bezochte informatiebijeenkomst eind januari is dat veranderd: in allerlei werkgroepen kunnen binnenkort ook burgers meepraten. Edwin Claessens, die namens de stuurgroep Trambaanfietsroute de burgerparticipatie regelt, heeft het voorstel voor de alternatieve route gelezen: „Het lijkt me mooi om dit in een gemêleerd samengestelde werkgroep te bespreken.”

veel verraderlijke watergeulen in de paden. De TFR lost dat op door een onderlaag van asfalt met daarop Maasgrind aan te leggen.

Dorpen

Visser noemt nog een voordeel van de heerbaan. „Die gaat zo veel mogelijk om gehuchten en dorpen heen. Wie bijvoorbeeld de Catharinakapel in Lemiers wil bezoeken, kan een stukje omrijden. Zo voorkom je daar grote drukte.” De Heerbaan telt een paar gestage beklimmingen, echt wel meer dan vals plat. De oorspronkelijke tramlijn kende geen stijgingen van meer dan 2 procent, maar om allerlei redenen zijn omleidingen ingevoegd, waardoor ook de Trambaanfietsroute wat klimmetjes bevat. Al met al lijkt de Heerbaanroute een serieuze concurrent. Visser houdt de mogelijkheid open de beide tracés te combineren. De oude heerbaan komt een paar honderd meter voor Vijlen uit op de verharde weg, maar al snel gaat het onverhard, dwars door het landschap, verder via de Oude Trichterweg en Oude Akerweg. Op weg naar eindpunt Vaals is ook de route boven het Selzerbeekdal prachtig.