

FORMELE FOUT

Contract fietsroute kan voor de rechter belanden

Het Margratense raadslid Wiel Dreessen wil desnoods via de rechter afdwingen dat de gemeenteraden zich alsnog kunnen uitspreken over de Trambaanfietsroute die van Aken naar Maastricht het Heuvelland doorkruist.

DOOR JOOS PHILIPPENS

MARGRATEN

Op 17 januari tekenden wethouders van de gemeenten Vaals, Gulpen-Wittem en Eijsden-Margraten met gedeputeerde Erik Geurts een overeenkomst over de Trambaanfietsroute. Op het voormalige tramtracé Maastricht-Vaals moet een dertig kilometer lang recreatief fietspad komen, dwars door het Heuvelland. De aanleg, die 3,7 miljoen euro kost, moet in 2019 beginnen.

De wethouders die op 17 januari ondertekenden, waren gemandateerd door hun colleges van burgemeester en wethouders. „Fout”, zegt het Margratense raadslid Wiel Dreessen: „Mandateren kan alleen door de burgemeester.” De griffies van de gemeenten geven de vergissing toe. Ze hebben dit inmiddels ‘gerepareerd’. Voor Dreessen is dat niet voldoende. „Nu de mandatering alsnog akkoord is, moet de overeenkomst opnieuw getekend worden. En doordat er bij de gemeenteraden veel commotie over de Trambaanfietsroute bestaat, moeten de raden eerst geraadpleegd worden. Dat staat gewoon in de Gemeentewet.”

Armand Opreij, wethouder van Eijsden-Magraten en voorzitter van de stuurgroep Trambaanfietsroute, bestrijdt dat: „De burgemeester kan achteraf zijn goedkeuring verlenen aan zo’n ondertekening.” Dreessen: „Natuurlijk kan dat, maar de vraag is of die overeenkomst dan rechtsgeldig is.”

Hij geeft aan dat het hem er niet om gaat een formele fout af te straffen. „Veel belangrijker vind ik dat burgemeester en wethouders bij een besluit ‘dat ingrijpende gevolgen kan hebben’ verplicht zijn eerst te luisteren naar de wensen en bedenkingen van de gemeenteraad. Dat is verzuimd.”

De gemeenten wijzen erop dat de stuurgroep de gemeenteraden op 5 december heeft geïnformeerd over de ondertekening.

Als de drie gemeenten weigeren de hele procedure alsnog op de gewenste manier te doorlopen, stapt Dreessen naar het ministerie van Binnenlandse Zaken. „En desnoods vraag ik de rechter om hierover te oordelen.” Wethouder Opreij wijst erop dat de raden later dit jaar bij bestemmingsplanwijzigingen alsnog aan zet komen. Dat is voor Dreessen veel te laat.