

FIETSPAD

Alternatieven voor Wijnweg Bruisterbosch

door René Willems

BRUISTERBOSCH - Een werkgroep van de gemeente Eijsden-Margraten en het actiecomité gaat kijken naar alternatieven voor het asfalteren van de Wijnweg tussen Bruisterbosch en Termaar. Dat is de uitkomst van een discussieavond over die omstreken plannen van de gemeente.

Omwonenden blijven zich verzetten tegen het verharren van de holle weg in het buitengebied van de gemeente. Zij vrezen dat het aanbrengen van asfalt op de weg leidt tot een onherstelbare aantasting van het kwetsbare landschap. In die buurt zijn onder meer diverse dassenburchten gesignaleerd.

De gemeente wil in dat gebied een verbinding maken tussen bestaande fietsroutes in het Heuveland. Het eerste gedeelte van de Wijnweg is al verhard met bruin asfalt. Het is de bedoeling dat ook het resterende stuk bestraat wordt, zodat fietsers daar ook bij regenachtig weer makkelijk kunnen passeren.

Aanwezige raadsleden zijn onder de indruk van de vasthoudendheid van de omwonenden en de passie waarmee zij zich inzetten voor het behoud van het landschap. „Dat hebben we zowel van de coalitie als van de oppositie te horen gekregen”, zegt Lenny Gelissen van de actiegroep.

Na de carnavalsweek komt de werkgroep bij elkaar om te praten over mogelijke alternatieven. Daarbij is op voorhand nog geen standpunt geformuleerd: in principe zijn alle mogelijke oplossingen voor die bijzondere plek bespreekbaar.

COMPROMIS Mengsel van leem en beton

Halfverharding voor holle weg

door René Willems

BRUISTERBOSCH - De Wijnweg bij Bruisterbosch wordt niet geasfalteerd, maar verhard met een mengsel van leem en cement. Daarmee blijft het karakter van de holle weg bewaard, verwacht de gemeente Eijsden-Margraten.

De Wijnweg is onderdeel van de toekomstige fietsroute tussen het Maasdal bij Eijsden en het Plateau van Margraten. Een stukje van die weg is niet verhard. Bij regen blijft daar water staan, waardoor de weg volgens de gemeente moeilijk te berijden is.

De plannen om de weg tussen

Bruisterbosch en Termaar te asfalteren, stuiten echter op groot verzet bij buurtbewoners. Zij zijn bang dat zij straks een 'racebaan' achter hun woningen krijgen.

Als compromis kiest de gemeente nu voor een halfverharding. Ook dat vindt geen genade in de ogen van de buurtbewoners. „We krijgen beton in plaats van asfalt, maar dan wordt het nog een verharde weg”, zegt woordvoerder Lenny Gelissen.

De bewoners stellen voor om alleen de slechte stukken weg op te knappen. Ze zullen dat idee volgen: de week voorleggen aan de raadscommissie van Eijsden-Margraten.

© Copyright 2016 Dagblad De Limburger / Limburgs Dagblad.
Het auteursrecht, ook ten aanzien van artikel 15 AW, wordt
uitdrukkelijk voorbehouden. Vrijdag, 08 april 2016

FIETSRROUTE

‘Verharding holle weg prestigezaak’

door René Willems

BRUISTERBOSCH - De raadsfracties Eijsden-Margraten vragen B en W om terughoudend te zijn met het verharren van de holle weg tussen Bruisterbosch en Termaar.

Inwoners van beide gehuchten zijn gisteren opnieuw in groten getale naar het gemeentehuis gekomen om hun bezwaren tegen de plannen nogmaals toe te lichten. Zij vragen zich nog steeds af waarom de holle weg verhard moet worden. Het lijkt stilaan een prestige-kwestie te worden, zeggen zij.

Wethouder Armand Opreij blijft van mening dat de weg verbeterd moet worden om de fietsroute bij Bruisterbosch „goed berijdbaar” te maken. Als compromis kiest het college voor een halfverharding met leem en cement in plaats van het eerder geplande asfalt.

© Copyright 2016 Dagblad De Limburger / Limburgs Dagblad.
Het auteursrecht, ook ten aanzien van artikel 15 AW, wordt
uitdrukkelijk voorbehouden. Woensdag, 20 april 2016

WIJNWEG

Holle weg in Bruisterbosch niet verhard

door René Willems

BRUISTERBOSCH - De holle weg bij Bruisterbosch wordt vooralsnog niet verhard. Na urenlang beraad heeft de gemeenteraad gisteravond het voorstel verworpen om de Wijnweg te verbeteren met een halfverharding van kiezel en cement. De massaal aanwezige inwoners van Bruisterbosch vroegen de raadsleden aan het begin van de vergadering om de Wijnweg met rust te laten. Verharren leidt nergens toe, hield Mieke Reijntjens de fracties voor: „Doe het niet.”

Coalitiepartij CDA hield vast aan het voorstel van B en W. Door af te zien van een verharding met asfalt was het college reeds tegemoetgekomen aan de wensen van de actievoerders, constateerde CDA'er Peter Hendriks.

Uiteindelijk kreeg het CDA echter alleen steun van VVD-raadslid Jack Lemmerlijn. De andere fracties, inclusief de coalitiepartners PGE-M en PvdA, stemden tegen. Daarmee was het voorstel met acht tegen tien stemmen verworpen.