

Verlammend potjesdenken

Provincie en gemeenten willen heel Zuid-Limburg vol leggen met prachtige fietsroutes. Het probleem is alleen dat daar blijkbaar niemand op zit te wachten.

Te weinig geld in kas is doorgaans een probleem. Maar te veel blijkbaar ook. Provincie en gemeenten bedenken de laatste tijd steeds weer plannen waar niemand op zit te wachten. Zoals fietsroutes die alleen maar verzet oproepen.

Door de privatisering van nutsbedrijf Essent is de provincie op slag rijk geworden. Daardoor is er opeens geld voor 'leuke' dingen. Gemeenten kunnen op een forse bijdrage rekenen als zij participeren in regionale fietsprojecten. En dat laten de lokale bestuurders zich natuurlijk geen twee keer zeggen: niets mooiers dan in eigen huis scoren met iets moois dat voor een belangrijk deel door anderen wordt betaald.

De goed bedoelde projecten wor-



door **René Willems**

den in de praktijk echter vaak weggehoond door de bevolking.

Het begon destijds met het fietspad langs de Geul tussen Maastricht en Valkenburg, een bedenk- sel van de werkgroep Gebieds- ontwikkeling Maastricht-Valken- burg. De route zou grotendeels via bestaande wandelpaden lopen, die daarvoor verbeterd en verbreed moesten worden.

Dat was tegen het zere been van de wandelaars, die bang waren dat zij op hun pad omver zouden worden gereden. Het heeft ertoe geleid dat uiteindelijk is gekozen voor een alternatieve route aan de andere kant van de Geul, waar volstaan kon worden met enkele kleine aan- passingen aan bestaande wegen.

Toen kwam het Trambaantracé, een vlakke fietsroute tussen Maas-

tricht en Vaals. Het plan werd in Margraten en Gulpen met gejuich ontvangen, maar Oud-Lemiers stond op zijn achterste benen: de bewoners hoefden die drukte niet.

Recentelijk haalde de gemeente Eijsden-Margraten nog bakzeil met het voorstel om de holle weg achter Bruisterbosch te asfalteren en daar zo een comfortabele fietsroute van te maken. De inwoners van het gehucht kwamen massaal in verzet tegen dat plan, waarna ook de poli- tiek toegaf.

En nu is er weer strijd over een directe fietsroute tussen Beek en Meerssen, waarvoor een deel van de weg langs het vliegveld autovrij moet worden gemaakt. Waarom toch, vragen inwoners van Meerssen zich af. Aan de andere kant van de A2 ligt toch al een mooie weg?

Stop met het bedenken van over- bodige fietsroutes en gebruik dat geld voor projecten waar wel be- hoefte aan is. Een veilige rotonde op de Emmaberg in Valkenburg, of fluisterasfalt op de A79 bij Hout- hem. Dat past wellicht niet in ons hokjesdenken, waarbij voor elk doel een apart potje is. Maar dan zetten we maar eens een punt ach- ter dat verlammende potjesdenken.