

## Prestigeproject

### Fietsroute over oud tramtracé (diverse artikelen)

Zaterdag gingen raadsleden van de trambaan-gemeenten op werkbezoek naar de Vennbaan bij Monschau. Voorafgaand aan dit snoepreisje kregen de raadsleden tekst en uitleg over het voorontwerp van de nieuwe fietsbaan Maastricht-Aken. De bewoners langs de voormalige trambaan voelen zich hierbij gepasseerd. 'Luister eerst naar de eigen bewoners alvorens kant en klare plannen te presenteren en informeer je ter plekke in het gebied in plaats van naar onvergelykbare situaties elders te gaan kijken', is de boodschap van Burgerinitiatief Vallei Lemiers. De voorgenomen fietsbaan is volstrekt onvergelykbaar met de Vennbaan tussen Aken en Troisvierges. De Vennbaan is aangelegd op een voormalige tramroute die onlangs nog in gebruik was voor tramverkeer. Dat geldt voor het voorgenomen tracé Maastricht-Aken zeker niet. Hier hebben sinds 1938 geen trams meer gereden, de route als zodanig bestaat niet meer en is deels weer natuur geworden. Daardoor is de aanleg van nieuwe kostbare infrastructuur noodzakelijk. Dwars door bijvoorbeeld de kwetsbare natuur van het dal van de Selzerbeek of door woonkernen als Oud Lemiers die niet toegerust zijn op extra fietsers. Voor bewoners is de aanleg van nieuwe infrastructuur dan ook volstrekt overbodig. De noodzaak van zo'n bestuurlijk prestigeproject is voorts nog niet aangetoond en er zijn voldoende goede bestaande fietsroutes in het gebied aanwezig. Maak daar gebruik van.

René Walenbergh en Till Walter,  
Lemiers

© Copyright 2016 Dagblad De Limburger / Limburgs Dagblad.  
Het auteursrecht, ook ten aanzien van artikel 15 AW, wordt  
uitdrukkelijk voorbehouden. Maandag, 30 mei 2016

## Limburgs Mooiste (2)

Ja, balen was het zaterdag 21 mei in het centrum van Gulpen, trefpunt van duizenden en duizenden 'fietsrecreanten'. Een totaal verstopt toeristenplaatsje, waar deelnemers aan Limburgs Mooiste welkom waren, doch waar eigen inwoners de weg kwijt waren en niet meer hun eigen wijk per auto in of uit konden. Aan het wangedrag van vele 'wielerliefhebbers' te merken, leek het alsof zij het dorp afgehuurd hadden. Winkels waren onbereikbaar en woonde je buiten het centrum, dan hielden de voortdurende sirenes van ziekenauto's en het geschal vanuit de muziekboxen op de markt je wel wakker. Het was echt balen in Gulpen. Ik hoop niet dat dit evenement een voorbode is van hetgeen ons inwoners komende zomer te wachten kan staan. Een vijfsterren-gemeente onwaardig.

Theo Alberts, Gulpen

FIETSRUTE DDL 21-09-2016

# 'Integraal onderzoek Trambaanpad'

**MARGRATEN/LEMIERS**  
DOOR RENÉ WILLEMS

**Burgerinitiatief Vallei Lemiers wil een integraal onderzoek naar de gevolgen die de aanleg van de Trambaanfietsroute heeft op het milieu in het Heuvelland.**

Het comité wil dat daarbij ook nadrukkelijk gekeken wordt naar alternatieve routes voor die vlakfietsroute tussen Maastricht en Aken. De aangesloten bewoners maken zich grote zorgen over de leefbaarheid in met name de kleinere dorpen langs die route.

De provincie en de gemeenten in het Heuvelland hebben eind vorig jaar in Wittem hun handtekening gezet onder een intentieverklaring die moet leiden tot de aanleg van een relatief vlakke fietsroute door het Heuvelland. Die route volgt groten-deels het vroegere tracé van de tramlijn Maastricht-Aken.

**Selzerbeek**  
Ten oosten van Nijswiller loopt de route door het dal van de Selzerbeek. De tramlijn liep daar vroeger langs de huidige provinciale weg naar Vaals. De gemeenten zijn bang dat een fietsroute langs die drukke weg minder aantrekkelijk is voor

fietsers die rust en stilte zoeken. Met name in Oud-Lemiers maken inwoners zich grote zorgen over die plannen. Een vier meter breed fietspad snijdt het kwetsbare dal straks in tweeën, vrees het actiecomité. Vijfhonderd extra fietsers per dag vormen bovendien een ernstige bedreiging voor de leefbaarheid in het dorp, aldus het burgerinitiatief. Een allesomvattend onderzoek naar de gevolgen van zo'n fietsroute moet uitwijzen of hun vrees terecht is.

**Draagvlak**  
In een brief aan provincie en gemeenten wijst Vallei Lemiers nog eens nadrukkelijk op een

recente motie van Provinciale Staten. Daarin is vastgelegd dat de provincie bij nieuwe fietsroutes moet zoeken naar 'breed draagvlak'. „Daar hebben wij tot nu toe niets van gemerkt“, aldus het comité. Zoeken naar draagvlak is in onze ogen iets anders dan ons een panklaar plan voorschieten.”

Heerlenseweg 34 - 6371 HS Landgraaf  
T 045-31 3001 - www.hendrikslandgraaf.nl  
Gratis parkeren naast de winkel (Streperplein) SCHOEN