

Alternatief voor Trambaantracé

Geen Trambaantracé, maar een Cittaslow-fietsroute. Dat konijn heeft de oppositie gisteren uit de hoge hoed getoeverd tijdens de algemene beschouwingen in Eijsden-Margraten.

EIJSDEN-MARGRATEN/VAALS
ROB COBBEN EN RENÉ WILLEMS

De naam Trambaantracé is besmet, constateert fractievoorzitter Hanneke Koene van GroenLinks in Eijsden-Margraten: het dwingt provincie en gemeenten om krampachtig vast te houden aan een route

die zeer omstreden is, en daarmee haast onhaalbaar.

De oplossing is nochtans simpel, vindt het raadslid uit Eijsden-Margraten: laat die naam los, plak er een ander etiket op en geef jezelf daarmee de ruimte om te zoeken naar een alternatief: 'een toeristisch aantrekkelijke fietsroute van Maas-tricht naar Aken'.

Tijdens de begrotingsbehandeling in de gemeenteraad van Eijsden-Margraten heeft Koene dat voorstel gisteravond formeel op tafel gelegd in de vorm van een motie. Die krijgt de steun van de overige oppositiepartijen: SVM, VVD en D66.

Duitsland

Het plan voor het Trambaantracé is vorig jaar gelanceerd door de provincie en de gemeenten Maastricht, Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittem en Vaals. Omdat de route later doorgetrokken zou moeten worden naar Duitsland, is ook Aken bij de plannen betrokken. Voor het project is 2,8 miljoen euro beschikbaar.

De route volgt in grotelijnen het tracé van de vroegere tramlijn Maas-tricht-Aken. De rails zijn daar al lang weg, maar hier en daar ligt nog een stuk van het oude dijklichaam. Vanaf Nijswiller loopt de route via het dal van de Selzerbeek.

Met name op dat laatste stuk is de weerstand groot. In Oud-Lemiers is een actiecomité gevormd dat zich verzet tegen een drukke fietsroute door hun rustige buurtschap. Vaals laat onderzoek doen naar een alternatieve route, maar wel binnen de financiële kaders: extra geld voor de aankoop van grond is er niet, aldus burgemeester Reg van Loo.

Koene pleit voor een nieuwe route

over bestaande fietspaden, zodat in de natuur geen nieuwe asfaltweg aangelegd hoeft te worden. Die route moet dan wel een andere naam krijgen, aldus het raadslid.

Zij zou zelf kiezen voor Cittaslow-fietsroute. Die naam sluit aan bij het Cittaslow-project waar Vaals en Eijsden-Margraten zich bij hebben aangesloten: onthaasten en genieten van het leven.

Degemeenteraad van Eijsden-Margraten neemt morgen, bij de voortzetting van de begrotingsvergadering, een besluit over de motie van de oppositiepartijen. Dan zal duidelijk worden of ook de coalitie iets ziet in die oplossing.

9-11-2016 8:03