



15-11-2016 10:50

Toerisme langs spoorlijn

Simpelveld wil profiteren van de nabijgelegen Vennbahn. Fiets- en wandeltoerisme moeten een nieuwe bron van inkomsten worden door het internationale tracé te verlengen.

SIMPELVELD

DOOR JOSETTE MULDER

Het wordt de mooiste fietsroute van Europa genoemd. De Vennbahn, een voormalig spoor-tracé van Aken naar Troisvierges in Luxemburg, 125 kilometer lang. Simpelveld wil graag deel uitmaken van die route, die natuurgebied de Hoge Venen doorkruist en het dal van de Ourthe. Sinds de Vennbahn een paar jaar geleden asfalt kreeg en bordjes langs de route kwamen te staan, groeit en bloeit het toerisme langs en bij het fietspad. Simpelveld wil daar een graantje van meepikken.

Eenvoudig

„Dat kan redelijk eenvoudig”, meent Jan van Schijndel, verkeersdeskundige en fietsfanaat

uit Deurne. Hij heeft bekeken welke route daarbij past. Voor de Brabander en het gemeentebestuur staat vast dat de fietsroute moet starten en eindigen bij het station van de stoomtrein, om bij het thema van de internationale route te passen. Omdat het spoor bij het station van de ZLSM in gebruik is, moet het fietspad ernaast lopen en niet, zoals bij de Vennbahn, erover.

De afstand van het station in Simpelveld tot aan het Duitse grensplaatsje Vetschau bedraagt 1750 meter. Van Schijndel meent dat het 250.000 euro kost om voor die afstand een fietspad (via de Oude Simpelvelderweg en het opwaarderen van een voetpad in Bocholtz) aan te leggen. Vanaf Vetschau is het nog 12,3 kilometer tot aan het huidige start- en beginpunt van de Vennbahn, bij Rothe Erde. Van Schijndel: „Dat laatste stuk kent bijna geen hoogteverschillen, op een klim nabij de Rüttscherstrasse.”

Miljoenenlijn

Het liefst ziet Simpelveld dat de Vennbahn nog verder wordt doorgetrokken. Vanaf het ZLSM-station kan de Vennbahn ook naar het noordoosten worden doorgetrokken, met het station in Kerkrade als eindpunt. Dat kan door het tracé van de Miljoenenlijn te volgen. Het gaat hierbij om een fietspad van in totaal 7,2 kilometer lang. Een deel ligt er al, zoals het Wauwelpad in Kerkrade-West. Zo'n 5,9 kilometer ontbreekt nog. Aanleg van dat stuk kost 1,2 miljoen euro, becijferde Jan van Schijndel. Het doortrekken van de Vennbahn kan redelijk snel, meent de verkeersdeskundige. Als het er ligt, is het volgens hem zaak om activiteiten te bedenken voor fietsers, fietsende gezinnen en wandelaars. Van Schijndel denkt daarbij bijvoorbeeld aan een boemeltje tot aan Vetschau waarna gezinnen terug kunnen fietsen naar Simpelveld of doorgaan naar Aken. „Zoals iedereen weet dat in Vaals het Drielandenpunt ligt, moet Simpelveld in één adem met de Vierlandenfietsroute genoemd worden.”