

7-3-2017 8:28

Trambaan vergt 9 km asfalt

Voor de aanleg van de Trambaanfietsroute Maastricht-Aken moet 9 kilometer asfalt aangelegd worden. Voor de rest volgt de fietsroute 30 kilometer lang bestaande wegen.

MARGRATEN
DOOR RENÉ WILLEMS

Bij Oud-Lemiers had de fietsroute pal langs de Selzerbeek moeten lopen. Maar het is niet gelukt om die grond aan te kopen, zegt Armand Opreij, wethouder in Eijsden-Mar-

graten en 'trekker' van de vlakke Trambaanfietsroute tussen Maastricht en Aken.

De fietsroute krijgt daar dus een wat andere loop. Via bestaande, nu nog onverharde wandelwegen, die daarvoor geasfalteerd moeten worden. „Als je de route aantrekkelijk

wilt maken voor fietsers, moet die comfortabel verhard zijn”, onderstreept Opreij. In totaal komt er ongeveer 9 kilometer asfalt bij.

Stijging

In een overvolle raadzaal in Margraten werd gisteren het beoogde tracé van de Trambaanfietsroute voorgesteld. Een gezamenlijk project van de provincie, Maastricht, drie Heuvellandgemeenten en Aken. De fietsroute volgt in grote lijnen de oude trambaan en is daardoor redelijk vlak: de stijging is nergens steiler dan 2 procent.

De Fietzersbond juicht het initiatief, waarmee een investering van 4 miljoen euro is gemoeid, van harte toe. „Voor motorrijders en scooters zijn in het Heuvelland genoeg wegen”, constateert voorzitter Raymond Oostwegel, „maar voor fietsers is er vrijwel niets.”

Verzet

Met name in Lemiers, dat van meet af aan protesteert tegen de plannen voor een nieuwe fietsroute door het dorp, blijft het verzet echter groot. Tientallen inwoners van Oud-Lemiers waren gisteravond naar Mar-

graten gekomen om hun argumenten tegen de plannen kracht bij te zetten.

De fietsroute moet extra fietsers naar het Heuvelland lokken, geeft Opreij toe. Projectleider Mirriam Schmits gaat uit van gemiddeld vijfhonderd extra fietsers op die route. Die zijn samen goed voor een jaarlijkse omzet van 630.000 euro, heeft bureau BMC uitgerekend.

Dat gaat wel ten koste van de rust en de stilte in Oud-Lemiers, vrezen de inwoners van dat dorp. Zij plaatsen grote vraagtekens bij de noodzaak van die nieuwe route.