

Kuitenbijter te steil voor fietser

8-3-2017 7:54

De vierkante cirkel bestaat niet. En in het Heuvelland kun je niet fietsen zonder te klimmen. Toch blijven provincie en gemeenten zoeken naar een vlakke fietsroute dwars door dat Heuvelland. Een enorme tour de force.

ACHTERGROND VLAKFIETSRUTE

MAMELIS
DOOR RENÉ WILLEMS

Het gebied tussen Maastricht en Vaals heet niet voor niets Heuvelland, roept iemand uit de zaal. „Wie hier komt fietsen, verwacht een paar flinke klimmetjes. Anders kun je net zo goed in de polder gaan fietsen.” Luid applaus uit de overvolle zaal: „Juist.”

Toch gaan provincie en gemeenten nog steeds voor 'een comfortabele fietsroute' door dat Heuvelland. En 'comfortabel' betekent volgens wethouder Armand Opreij van Eijsden-Margraten netjes geasfalteerd en niet te steil: het maximale stijgingspercentage op de geplande vlakfietsroute bedraagt 2 procent.

Op de meeste plaatsen tussen Maastricht en Vaals is dat geen probleem. Omdat inventieve geesten een eeuw geleden al het nodige voorwerk hebben verricht. Bij de aanleg van de stoomtrambaan naar Aken zijn hellingen afgegraven en diepe dalen letterlijk overbrugd



Het viaduct van de vroegere trambaan bij Reijmerstok wordt onderdeel van de vlakke fietsroute door het groene Heuvelland. FOTO DIANA SCHEILEN

met hoge viaducten. Die kunstwerken liggen er nog steeds, en de bedenkers van de fietsroute maken er nu dankbaar gebruik van.

Genieten

Alleen op het laatste stukje vóór Vaals, bij Mamelis en Lemiers, ligt een serieus knelpunt. De 'vlakke route' is daar reeds tientallen jaren in gebruik als provinciale weg. Druk en lawaai, en daarmee niet aantrekkelijk voor recreatieve fietsers:

„Je moet als fietser kunnen genieten van ons prachtige landschap”, zegt Opreij, „en dat lukt daar niet.” Landschapsbureau Verbeek uit Gulpen, dat de plannen voor de fietsroute uitwerkt, heeft er een alternatieve route gevonden. Die loopt door Oud-Lemiers. De inwoners van dat gehucht zien de bui echter al hangen. De initiatiefnemers verwachten gemiddeld vijfhonderd fietsers extra op de nieuwe route, wat voor een dromerige

buurtschap als Oud-Lemiers neer komt op een kleine invasie.

Alternatief

Oud-Lemiers heeft de messen geslepen: die fietsroute komt er niet. Aan de overkant van de provinciale weg ligt een prachtig alternatief, constateren de inwoners. Het toeristische Vijlen zou maar wat blij zijn met vijfhonderd extra fietsers per dag, vermoeden zij, want dat zijn in principe ook vijfhonderd po-

tentiële klanten voor de plaatselijke horeca.

Het nadeel van Vijlen is de Vijlenerberg. Voor Nederlandse begrippen een heuse berg, waar Vijlen zelfs de term 'Bergdorpie' aan dankt. Zo'n kuitbijter past uiteraard niet in een vlakfietsroute; zolang provincie en gemeenten vasthouden aan een maximale stijging van 2 procent valt Vijlen af. Laat die voorwaarde los, roepen ze in Oud-Lemiers, dan is het probleem in één klap opgelost.