

Het (te drukke) fietsmekka



De Pastoor Ruttenstraat in Mechelen, de drukste wielersstraat van Nederland. „Soms moet ik hierlangs, maar ik probeer het stuk te mijden.” FOTO ROB OOSTWEGEL

Niet de Cauberg of Bemelerberg, maar de Pastoor Ruttenstraat in Mechelen is de drukste wielersstraat van Nederland. Dat blijkt uit de wielersapp Strava. Een kleine miljoen wielrenners in Nederland hebben die op hun smartphone. Omwonenden en wegwerkers kijken er niet van op. Wielrenners ook niet.

De drukste wielerswegen van Nederland, bereden door wielrenners met de Strava-wielersapp:

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1. Pastoor Ruttenstraat | – Mechelen (145 duizend) |
| 2. Cauberg | – Valkenburg (136 duizend) |
| 3. Camerig, na eerste bocht richting Buitenlust | – Vijlen (117 duizend) |
| 4. Finish Loorberg | – Slenaken (116 duizend) |
| 5. Bemelerberg | – Bemelen (115 duizend) |
| 6. Geulhemmerberg | – Berg en Terblijt (111 duizend) |
| 7. Keutenberg, begin steile stuk | – Schin op Geul (88 duizend) |
| 8. Eyserbosweg | – Eys (87 duizend) |
| 9. Grensheuvel | – Mheer (87 duizend) |
| 10. Eperbaan, bij Higgend Hert | – Vijlen (74 duizend) |

Bron: Strava, Wielersapp

MECHELEN

Een groepje wielrenners in lichtblauw tricot schiet via de Pastoor Ruttenstraat Mechelen in. Even later knijpt Ralf Defaux van TC Vliegend Wiel uit Margraten in de remmen. „Ik snap heel goed dat dit de drukste wielersstraat is”, zegt hij. „Hier komen meerdere routes langs.” De wegen van en naar het pittoreske Vijlen, Epen, Wittem en Wahlwiller, ze komen op dit stukje asfalt bij elkaar. Toerfietser Defaux beschikt over de wielersapp Strava, zo dadelijk wordt er dus een nieuwe wielersbeweging over de Ruttenstraat geregistreerd. In 2016 passeerden daar 145.284 renners met deze app. Daarmee troeft de Ruttenstraat notoire wielersstracés als Cauberg, Keutenberg, Bemelerberg en Eyserbosweg af (zie tabel). In werkelijkheid is het aantal fietsbewegingen op deze wegen natuurlijk veel groter, want lang niet iedere fietser of renner heeft de app. „De drukste wielersstraat? Helaas wel”, zegt bewoner Henri Nix. „Ik dacht dat ik hier rustig zou wonen. Maar alle rommel komt hier voorbij, auto's, vrachtauto's, oldtimers, motors en fietsers.” Hij ziet geregeld fietsers onderuit gaan, vooral als het geregend heeft. Maar overlast heeft hij vooral van het lawaai en de uitlaatgassen van motoren. „Ik weet niet of je trots moet zijn op

de drukste wielersstraat. Een half uur geleden lag er nog een in de berm. We kijken er niet meer van op”, zegt een bewoner van de Hilleslagerweg, om de hoek. Hij wil niet met naam in de krant uit angst dat zijn kritiek op wielrenners tot ressaïles leidt. „Als je toetert, staan ze zo met twintig man om je heen. Dat wil je niet meemaken.”

Infarct

Hij ziet de straat vooral in het weekend veranderen in een klein infarct van auto's, caravans, waar zich vervolgens groepen toerfietsters doorheen wurmen. „Ze pakken gewoon voorrang, rijden over de stoep of de verkeerde kant van de weg.”

Jef Curfs rijdt zonder wielersapp. Verder is hij met hartslagmeter en aerodynamische fiets aardig eigentijds geëquipt. „Ik kom hier ei-

genlijk bijna nooit”, zegt de man uit Voerendaal. „Ik probeer dit stuk te mijden. Het is me hier te druk. Maar soms moet ik hierlangs om naar huis te gaan.” Hij kent de verhalen over asociale fietsers. „Het zijn vooral de Hollanders. Ik stop voor ieder stopbord.”

Ook Ralf Defaux ziet geregeld irritaties tussen automobilisten en fietsers. „Over en weer zou het gedrag beter kunnen. Ik heb de indruk dat wielrenners zich steeds bewuster zijn van hun gedrag. Er zijn diverse campagnes geweest, zoals het groene wielodopje. En je moet ook niet alle wielrenners over één kam scheeren.”

Bescherm

Mai Heuts kent de drukte van de straat al heel lang. Hij werkt namens firma Van der Linden aan de ver-

breiding van het asfalt. Hij vindt dat fietsers zich te weinig bewust zijn van hun kwetsbaarheid. „Ze denken dat het asfalt een rubberen mat is. En ze zijn brutaal omdat ze weten dat ze beschermd zijn. De automobilist is altijd het haasje. Maar welke automobilist wil nu een fietser onder zijn auto?”

De huidige verbreding van het wegdek is goed voor vrachtauto's en fietsers, verzekert Heuts. Het is een van de maatregelen die Gulpen-Wittem treft waar ook fietsers van profiteren, zegt wethouder Piet Franssen. Tussen Mechelen en Epen komt nog een stukje fietspad. Verder zoekt de gemeente een oplossing voor het knelpunt tussen fietsers en lossende vrachtauto's in het dorp. Franssen kondigt ook betere fietsverbindingen met Heerlen en Maastricht aan. „Zo kan het fietsverkeer beter worden gespreid. Want nu komt alles door de flessenhals in Mechelen.”

Overlast

Franssen is blij met de fietsers, ze zijn belangrijk voor de regionale economie en fietsen is goed voor de gezondheid. „Maar er is zeker een spanningsveld. Overlast moet je op de koop toe nemen. En reguleren is moeilijk, zeker voor de individuele fietsers.”

01-06-17 08:14

DOOR BENTI
BANACH



WIELERTOERISME
DRUKSTE STRAAT

Limburger rijdt ver en langzaam

Een miljoen Nederlandse fietsers heeft de Strava wielersapp gedownload. Dat levert een schat aan wielersinformatie op. Daaruit blijkt bijvoorbeeld dat Limburgers het verst fietsen, gemiddeld 53 kilometer per rit, Groningers slechts 38 kilometer. Het snelst zijn de Zeeuwen met een gemiddeld tem-

p van 25,9 km/uur. Komt dat door de wind mee? En blijven Limburgers door de heuvels steken op de voorlaatste plaats met 23,7 km/uur? De Nederlandse man rijdt gemiddeld 50,9 kilometer per keer met een gemiddelde snelheid van 26,9 km/uur. Per jaar legt hij 709 kilometer af.