

Verzet tegen fietsroute groeit



Heerko Damsma (links) en Jürgen Mingels van natuurvereniging VTN op de Achterweg in Cadier en Keer. FOTO JOHANNES TIMMERMANS

Natuur- en milieuorganisaties keren zich tegen de Trambaanfietsroute. De fietssnelweg tussen Maastricht en Vaals gaat ten koste van landschap en natuur, vreest de Milieufederatie. VTN uit Cadier en Keer waarschuwt daar al langer voor.

CADIER EN KEER
DOOR RENÉ WILLEMS

Een mountainbiker fietst in rap tempo over de Zwarteweg. Het gezoef van zijn banden komt amper boven het gekwetser van de vogels uit. „Luister: de tijd-

tjaf”, zegt Jürgen Mingels, voorzitter van natuurvereniging VTN. „En het zwartkopje”, vult bestuurslid Heerko Damsma. De twee VTN'ers moeten er niet aan denken dat de halfverharde weg rond Cadier en Keer wordt geasfalteerd. De Zwarteweg zit in het tracé

van de vlakfietsroute over de vroegere Trambaan. „En als dat door gaat, is het gedaan met de rust”, vreest Mingels. „Dan valt hier niet veel meer te genieten van de natuur.”

De kritiek op de plannen voor de Trambaanfietsroute van Maastricht naar Vaals zwelt aan. Bewonerscomités van Oud-Lemiers en Cadier en Keer protesteren al maanden tegen dat initiatief. Steeds meer natuur- en milieuorganisaties sluiten zich bij hun bezwaren aan. De Natuur- en Milieufederatie is tegen de aanleg van nieuwe fietsroutes door kwetsbare natuur. 'Er zijn in dat gebied al voldoende goede fietsroutes aanwezig', schrijft de organisatie in een e-mail aan Groen-

Links. In het verenigingsblad *LM* vat de federatie het nog eens kort en bondig samen: 'Fout concept en mislukt proces'.

VTN verzet zich met name tegen het verharding van de Zwarteweg en het doortrekken van die veldweg naar de Achterweg. „Verleg de route naar de bestaande Fommestraat”, zegt Mingels. „Dan hoeft geen veldwegen te asfalteren. En heeft de horeca in Keer er ook nog wat aan.” GroenLinks, op zich groot voorstander van fietsen, heeft een sterktezwakte-analyse gemaakt waarin de voordelen van de vlakfietsroute door het Heuvelland worden afgezet tegen de nadelen. De conclusie van Hanneke Koene, raadslid voor de partij in Eijsden-Margraten: de toe-

gevoegde waarde van het project is 'twijfelachtig', terwijl de ingrepen in het landschap fors zijn. De aanhoudende kritiek brengt het project aan het wankelen. De provincie levert een bijdrage in de kosten via het Uitvoeringsprogramma Fiets 2016-2019. Voorwaarde is dat de route eind 2019 klaar is. Als bezwaarmakers gaan procederen, is het nog maar de vraag of dat haalbaar is. Mochten provincie en gemeenten vasthouden aan de Zwarteweg, dan pleit Mingels in elk geval voor een andere verharding dan asfalt. „Gooi er wat fijn grind overheen”, zegt hij. „Voor de rustige fietsers is dat prima. En voor de natuur is het veel beter.”

06.07.2017