

Fout concept en mislukt proces

De provincie Limburg, de drie heuvellandgemeenten Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittem en Vaals en Maastricht en Aken zijn van plan om uitgaande van het voormalige tracé van de trambaan Maastricht - Aken een nieuwe – 'vlakke' en geasfalteerde - fietsroute te projecteren. De route gaat ten koste van landschap en kwetsbare natuur, gaat dwars door beschermde kleine kernen, is onveilig en betekent een verhoging van de toeristische druk op het mooie Limburgse Heuvelland. Bewoners langs de route in Cadier en Keer en Lemiers hebben zich verenigd in een Heuvellandbreed protest en een petitie tegen de Trambaanfietsroute online gezet.

Jelle Stoffers, Céline Andriën (namens Bewonersgroep Cadier en Keer)
Till Walther (namens Burgerinitiatief Vallei Lemiers)

Het idee van een nieuwe fietsroute tussen Maastricht en Aken klinkt sympathiek en duurzaam. In de praktijk is dat echter niet het geval. De fietsroute Maastricht – Aken is een niet goed overdachte doorsnijding van het groene hart van de Euregionale stedendriehoek Maastricht-Aken-Luik. Dit gebied heeft niet voor niets de status van Nationaal Landschap Zuid-Limburg.

Fout concept

De suggestie dat de route over het historische trambaantracé gaat is niet in overeenstemming met de werkelijkheid en een fout uitgangspunt. De trambaan is al sinds 1938 niet meer in gebruik en bestaat als zodanig niet meer: er is nieuwe infrastructuur en op andere plekken is de natuur haar gang gegaan. Dat betekent dat op veel plaatsen aanpassingen nodig zijn of van het originele tracé moet worden afgeweken. Een

beschermd dorpsgezicht als Oud Lemiers, nu een doodlopende speel- en woonstraat waar nooit een tram gereden heeft, zou transformeren tot een doorgaande fietssnelweg met de verwachte komst van 500 extra fietsers per dag in het hoogseizoen. Ook moet de provinciale weg Maastricht – Aken meerdere keren overgestoken worden, waarmee de verkeersveiligheid in het geding is. Bovendien wil men over in totaal 9 km van de 25 km lange route volledig nieuw asfalt aanleggen. Dat betekent flinke aanpassingen van bestaande situaties: op plaatsen als de Zwarteweg en Achterweg in Cadier en Keer wil men rustieke wandelpaden verbreden en van een laag asfalt voorzien.

Mislukt proces

Tot nu toe zijn, ondanks herhaaldelijke verzoeken daartoe, belanghebbende bewoners (en op plaatsen zelfs



Foto: Till Walther

grondeigenaren) niet betrokken bij het planproces. Het enige officiële informatiemoment was een drukbezochte bewonersavond in Margraten op 6 maart jongstleden. De initiatiefnemers van de petitie hebben grote moeite met deze volstrekt achterhaalde blauwdrukplanning en wel erg beperkte opvatting van bewonersparticipatie. In Nederland is het inmiddels gemeengoed om ruim voor de formele inspraak- en besluitvormingsprocedures burgers actief te betrekken bij de planvorming. Het aantoonbare resultaat: een kwaliteitsimpuls voor de planvorming door de inzet van gebiedsdeskundigen, meer draagvlak bij de burgers en snellere en goedkopere besluitvorming zonder ellenlange juridische procedures.

Geén onderbouwing

Wat blijft zijn vragen en nog eens vragen. Vooral omdat een serieuze onderbouwing van het project en onderzoek naar het maatschappelijk en economisch rendement ontbreekt. Ook een studie naar de milieueffecten (inclusief alternatieven zoals een nul-alternatief) van het hele traject van de voorgenomen Trambaanfietsroute is afwezig. In de huidige situatie bestaan er tussen Maastricht en Aken reeds voldoende uitstekende fiets- (én wandel) routes. Waarom de miljoeneninvestering niet ingezet in de verbetering van de 52 bestaande fietsroutes in het Heuvelland of voor echt duurzame projecten?

Heuvellandbreed protest

Voor veel betrokken bewoners is de aanleg van nieuwe infrastructuur overbodig. De waarden van natuur en landschap, de kwaliteit van woon- en leefmilieu en de verkeersveiligheid staan op het spel. Zin, noodzaak en economisch nut van dit project zijn vooralsnog niet aangetoond. Bezorgde bewoners uit Cadier en Keer en Lemiers hebben elkaar gevonden en hun krachten gebundeld in een Heuvellandbreed bewonersplatform tegen de Trambaanfietsroute. Een platform van betrokken burgers die gehoord willen worden en een actieve inbreng willen hebben in de besluitvorming die komen gaat.

Teken de online petitie

Om de tegenargumenten kracht bij te zetten is de petitie "Zo geen trambaanfietsroute door het Heuvelland" online gezet. Iedereen die bezwaren tegen deze route heeft kan de petitie ondertekenen, zijn of haar bezwaren toelichten en alternatieve ideeën aangeven. Doen! ■

De online petitie tegen de Trambaanfietsroute staat op:
www.petities24.com/trambaanfietsroute

Voor meer informatie:
www.trambaanfietsroute.nl

08.07.2017