

Forse kritiek op fietsroute over trambaan

De nut en noodzaak van een Trambaanfietsroute door het Heuvelland zijn onvoldoende aangetoond.

DOOR JOOS PHILIPPENS | CADIER EN KEER |

Dat is de conclusie van een onderzoek door de Vrije Universiteit van Amsterdam, in opdracht van de Vereniging Tot Natuurbehoud (VTN) Cadier en Keer.

De provincie en de gemeenten Maastricht, Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittern en Vaals willen van een oud tramtracé een fietsroute maken van dertig kilometer, dwars door het Heuvelland.

Dat zou een aantrekkelijk alternatief zijn voor fietsen langs de N278, de Rijksweg van Vaals naar Maastricht. In Aken sluit de route aan op de Vennbahn naar Luxemburg.

De aanleg van de Trambaanfietsroute moet in 2019 starten. De provincie betaalt twee miljoen, de Heuvellandgemeenten samen 1,2 miljoen, Maastricht twee ton en drie ton moeten komen van Europa. Maar VU-onderzoeker Jeroen Aerts meent dat nut en noodzaak van de Trambaanfietsroute onvoldoende zijn aangetoond. Volgens hem zijn er voldoende veilige alternatieve fietsroutes, zoals de Landelijke Fietssroute 6, die de natuurwaarden minder aantasten. De economische voordelen zouden te positief worden voorgesteld.

Wethouder Armand Opreij van Eijsden-Margraten zegt het kritische rapport nog niet gelezen te hebben. „Als de economische noodzaak betwist wordt, dan benieuwt me dat zeer. Wat voor mij voorop staat, is dat mensen straks in alle rust en veiligheid door de groene natuur kunnen fietsen langs kastelen als Neubourg en Wittern.”

Van de dertig kilometer Trambaanfietsroute worden er ongeveer negen verhard. „Of dat asfalt wordt, is nog niet bepaald”, zegt Opreij. De verharding vergt aanpassing van bestemmingsplannen. Op 22 januari worden de plannen nader toegelicht in het gemeentehuis van Margraten.

VU-onderzoekers Aerts stelt voor om de Trambaanfietsroute te vervangen door bestaande fietsroutes te verbeteren of een Trambaanwandelroute, zoals voorgesteld door zijn opdrachtgever, de VTN.

06.012018