

Rapport tegenstanders kraakt Trambaanfietsroute

HEUVELLAND • Een onderzoek naar de door provincie en de gemeenten Maastricht, Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittem en Vaals geplande Trambaanfietsroute tussen Maastricht en Aken kraakt nut en noodzaak ervan. Het economisch rendement van de route zou amper zijn onderbouwd. Bovendien zou de route in strijd zijn met het eigen natuurbeleid van de provincie. Raadsleden en statenleden worden maandagavond 22 januari bijgepraat in het gemeentehuis van Eijsden-Margraten. Actiegroepen willen die avond hun analyse toelichten.

De Vereniging tot Natuurbehoud Cadier en Keer is opdrachtgever van een door twee hoogleraren van het Instituut voor Milieuvraagstukken van de Vrije Universiteit (VU) Amsterdam uitgevoerde analyse van het provinciaal beleid met betrekking tot het realiseren van een fietsroute langs de trambaan van weleer tussen Maastricht en Aken. De voornaamste conclusies van het onderzoek luiden: "Gezien het ontbreken van een duidelijk nut en noodzaak van de Trambaanfietsroute, en de zeer magere onderbouwing van het economisch rendement, ontstaat twijfel of de route wel nodig is. Natuurwaarden worden aangetast, en de geplande route gaat door het beschermde Natuur Netwerk Nederland." De belangrijkste aspecten die niet zijn meegewogen in de economische analyse zijn volgens de onderzoekers de natuurwaarden. "Hierbij gaat het niet alleen om



De Achterweg in Cadier en Keer, gepland als onderdeel van de Trambaanfietsroute tussen Maastricht en Aken, ligt in een zogenaamde zilvergroeie natuurzone. De zone maakt deel uit van het 'Natuur Netwerk Nederland' en mag in principe niet worden aangetast.

negatieve effecten voor bedreigde soorten, maar ook om effecten van landschappelijke ingrepen op de beleving van bewoners."

Eén van de onderzoekers aan de VU, professor Jeroen Aerts, stelt dat de aanleg van de fietsroute strijdig lijkt te zijn met het eigen natuurbeleid van de provincie, zoals beschreven in het Provinciale Omgevingsplan Limburg. "Zwarteweg en Achterweg in Cadier en Keer liggen in een zogenaamde zilvergroeie natuurzone, 200 meter van de goudgroene natuurzone Schiepersberg-Bemelerberg. Het beoogde

tracé in Gulpen-Wittem ten zuiden van 'De Hut' doorsnijdt zelfs een goudgroene natuurzone. Deze beschermde zones maken deel uit van het 'Natuur Netwerk Nederland', en mogen in principe niet worden aangetast."

Alternatieven

De opstellers van de analyse dragen alternatieven aan voor de huidige geplande Trambaanfietsroute. Naast het meer aantrekkelijk en toegankelijk maken van het bestaande Zuid-Limburgse fietsroute-netwerk voor senioren en gezinnen met kinderen, breekt hoogleraar

Aerts een lans voor een "Trambaanwandelpad". "Wandelen is de meest populaire activiteit van toeristen in Limburg (61 procent) en dit is een groeimarkt. Met een grensoverschrijdende 'Trambaanwandelpad Maastricht - Aken' wordt het toerisme optimaal bediend en kunnen Limburgse cultuur en landschap in een internationale setting worden ervaren. Beter voor de economie, de natuur, de beleving én de verkeersveiligheid," aldus Aerts.

Huiswerk overdoen

Voor de Bewonersgroep Cadier en Keer en het Burgerinitiatief Vallei

Lemiers vormt de analyse een steun in de rug. "Door de harde conclusies komt de besluitvorming rond de route in een nieuw daglicht te staan." De twee groepen zijn een petitie tegen de huidige opzet van de Trambaanfietsroute gestart. Die is inmiddels door een kleine zeshonderd mensen ondertekend. Bewonersgroep Cadier en Keer en Burgerinitiatief Vallei Lemiers zijn van mening dat de stuurgroep achter de trambaanfietsroute zijn huiswerk over zal moeten doen. "Ze moeten met een sterke motivatie van de (economische) onderbouwing komen. Ook zullen ze niet om de alternatieven heen kunnen. De op korte termijn geplande ondertekening van de 'Realisatieovereenkomst' door provincie en gemeenten, lijkt ons voorlopig van de baan."

Het burgerinitiatief en de bewonersgroep doen een beroep op de stuurgroep om professor Aerts tijdens de openbare informatieavond van aanstaande maandag 22 januari zijn analyse van het beleid te laten toelichten aan de aanwezige raadsleden en Statenleden. Burgers mogen die avond wel aanwezig zijn, maar hebben geen inspraakrecht.

De petitie kan ondertekend worden op: www.petities24.com/trambaanfietsroute.

Provincie en gemeenten hebben zelf ook een website opgericht waarop zowel tegenstanders als voorstanders van de fietsroute aan het woord komen: www.detrambaanfietsroute.nl