



De Vosgrubbe, een inkeping in het landschap tussen Margraten en Euverem, is een kilometer lang.
© mitchell giebels

Lang dal, (nu nog) vol rust

De Trambaan-fietsroute loopt straks door een lange, smalle inkeping in het landschap. We verkenden dit gebiedje te voet met buurtbewoonster Mariet Custers.

DOOR JOOS PHILIPPENS | EUVEREM |

Meteen na Margraten wandelen we via een smal dal geleidelijk richting Gulpen. Tussen de bomen en sneeuwkllokjes heerst rust. Aan weerszijden hoge, begroeide wanden, in dit gebied dat bekendstaat als goudgroene natuur. Welkom in de Vosgrubbe, die liefst een kilometer lang is.

Maar nu komt het bijzondere: dit is een door de mens gegraven inkeping in het landschap. Moeilijk voor te stellen, maar hier reden van 1925 tot 1938 trams. Foto's bewijzen het: toen geen bomen, geen struiken, maar kale hellingen. Door deze inkeping werd de steile afdaling vanaf het Plateau van Margraten omzeild.

Na een paar honderd meter eindigt het dal. We moeten flink klimmen en aan de overkant van de weg De Hut - De Planck weer afdalen, zo'n vijftien meter, waar het dal verdergaat. Mariet Custers, inwonster van Euverem, onthult dat we zojuist over 200.000 ton puin hebben gelopen. Hier lag een groot viaduct onder de weg, dat de Duitsers op 12 september 1944 bombardeerden. Het puin werd later in het dal gegooit. Volgens de plannen van de Trambaanfietsroute tussen Aken en Maastricht komt hier een nieuw viaduct, zodat recreatieve fietsers over een 3,5 meter breed pad van gebroken Maasgrind van al het moois kunnen genieten.

Aan het eind van de lange Vosgrubbe breekt het landschap open. Een buizerd vliegt op boven een brede wei die op een skipiste lijkt. Ze leidt naar het viaduct bij Reijmerstok, dat tot voor kort ondoordringbaar was begroeid. Boven op het viaduct staat een hoge rij bomen, erna kom je, voor Euverem, op een onverharde weg uit. Onder een oud tramviaduct door lopen we langs de zeker zeven meter hoge tramdijk die midden in Euverem overging in een imposante brug. De meest logische tramroute lag iets noordelijker, maar blijkbaar wilde de adellijke familie De Marchant et d'Ansembourg geen rails op haar landgoed Neubourg. Daarom moest de dure brug gebouwd worden, vlak langs de forenlenkwekerij die in 1925 al bestond. De brug is in 1939 gesloopt. De route maakt hier nu een ommetje, waarna de imposante dijk weer opduikt, die vlak voor Gulpen eindigt. De wandeling duurt een uur en ze is prachtig. Mariet Custers beaamt: „Dit is mooi, mooier, mooist, maar een fietser suist snel voorbij. Een wandelaar ziet meer. Moet je het mooiste stuk opofferen?”

Custers is onlangs een bewonersgroep gestart die zondag een wandeling houdt. „Natuurlijk, ik ben persoonlijk tegen de Trambaanfietsroute op dit deel”, zegt Custers. „Maar ik hoop dat veel mensen hun eigen oordeel komen vormen.”

De geschiedenis van de trambaan is fascinerend. „Zeker, maar men lijkt niet meer van dat idee te willen afwijken. Terwijl er prachtige alternatieve fietsroutes zijn. Ik kan ze zo aanwijzen.”